

# 智慧交通與科技執法之效益

## Benefits of ITS and i-Enforcement

張學孔

台大土木工程學系教授  
中華智慧運輸協會副理事長  
skchang@ntu.edu.tw

### 智慧交通與科技執法策略目標

- 智慧交通：安全、永續、效率、無縫、共享
- 科技執法：安全、永續、公平、效率
- 交通安全是基本人權(Human Right)、是公共健康議題(Public Health)
- 國家與社會層面發展目標
  - 服務品質
  - 營運效能
  - 決策品質
  - 智慧治理
  - 產業發展

生活品質  
Quality of Life  
經濟成長  
Economy  
Growth

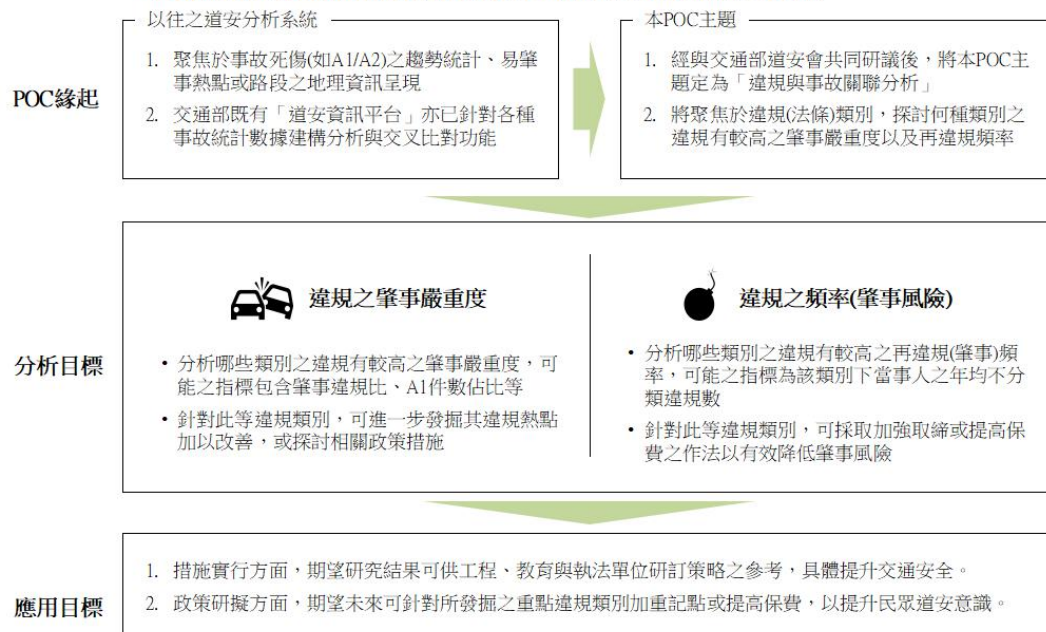


# 近年科技執法內容與效益

- 公車停靠區（基隆、桃園、台中、金門）
- 禁行車種（基隆）
- 區間平均速率（臺北、新北、桃園、台中、彰化、高雄、台東）
- 噪音動態執法
- 其他應用

## 科技執法與行為改變：大數據應用構想

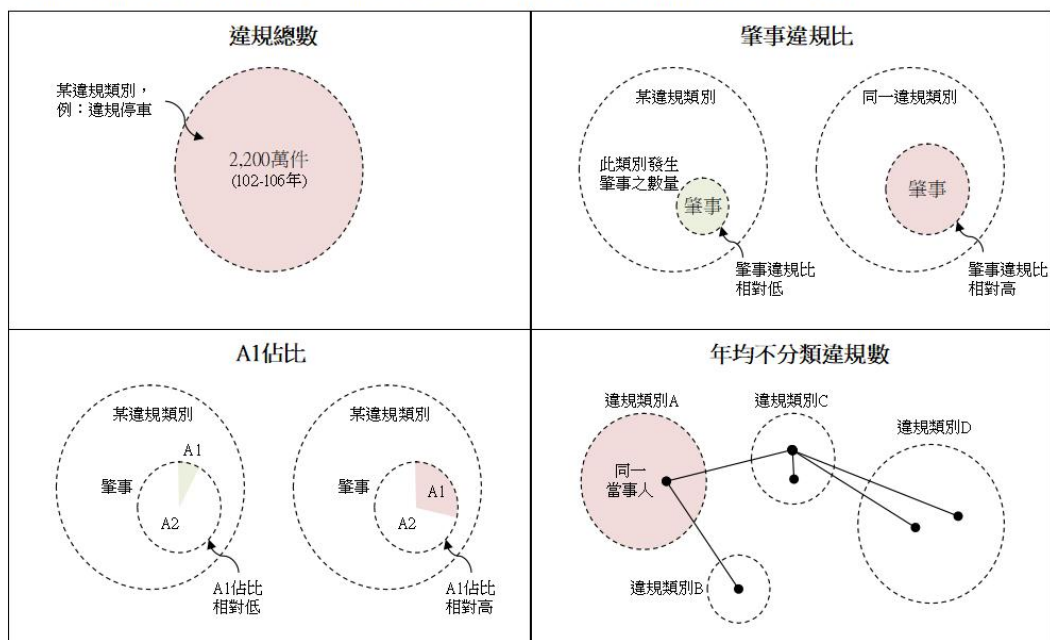
交通大數據：探討何種類別之違規有較高之肇事嚴重度以及違規頻率，可以成為科技執法體系規劃設計與相關政策研擬之依據



資料來源：關嘉宏、張學孔等人，交通運輸數據整合暨推動課題探討 期中報告，2019.08

# 科技執法與行為改變：大數據應用構想

4項關鍵分析指標之概念示意如下；其中「A1佔比」及「年均不分類違規數」分別作為評估違規類別之「嚴重度」與「頻率(肇事風險)」之主要依據



資料來源：關嘉宏、張學孔等人，交通運輸數據整合暨推動課題探討 期中報告，2019.08

## 結語

- 交通安全是基本人權、是公共健康議題
- 科技執法應融入智慧交通國家計畫
- 科技執法之外部效益內部化機制
- 持續強化科技執法效益分析與宣導
- 提升科技執法效能：應用大數據、人工智慧、人車路聯網等創新技術
- 科技執法與行為改變
- 交通法規與時俱進

