

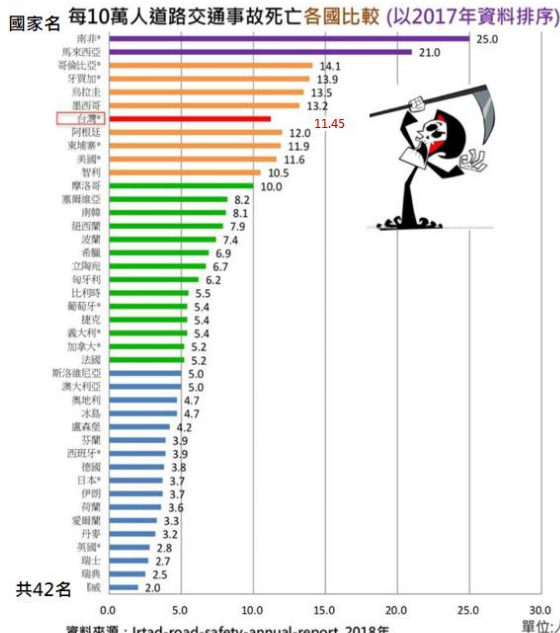
駕駛人履歷管理之思維

交通部 道路交通安全委員會

執行秘書 謝銘鴻

108年9月26日

道路交通事故30日死亡之國際比較



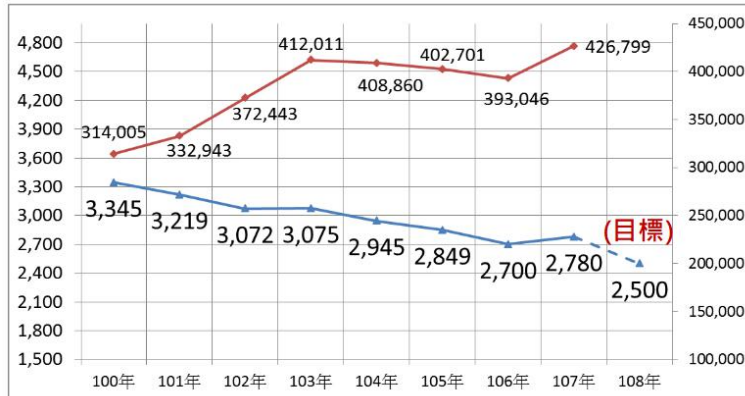
與OECD組織(經濟合作暨發展組織)-ITF會員國(國際運輸論壇)比較

(每10萬人道路交通事故死亡)

- **台灣** → **11.45** (2017年)
→ **11.45** (2017年)
→ **11.8** (2018年)
- 瑞典 → 2.5
- 日本 → 3.7
- 南韓 → 8.1
- 美國 → 11.6
- 墨西哥 → 13.2
- 馬來西亞 → 21.0

第13期交通事故目標

- 7年來，死亡人數減少565人(-16.8%)，平均每年減少81人
- 第13期(108→111)院頒方案目標：
 - 108年：≤ 2,500人/年
 - 111年：≤ 2,300人/年 (脫10)



3

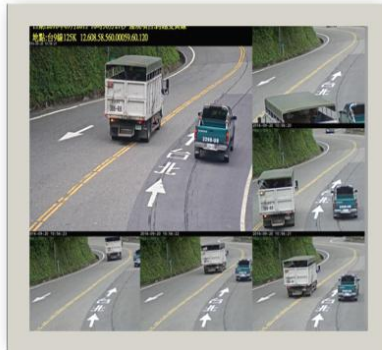
第13期院頒方案實施策略(108-112年)

1.善用大數據精準分析事故原因	6.給學童一個安全通學學習環境
2.道安意識普及為全民價值、深入基層	7.準備高齡社會未來的安全通用道路環境
3.科技執法矯正駕駛人違規投機習慣、減少警力負荷與安危	8.正視疲勞駕駛與酒後駕車的嚴重性
4.大破大立的考照駕訓改革	9.車輛安全配備與改裝問題應未雨綢繆
5.加強違規駕駛人管理及回訓制度推廣	10.強化事故緊急救護醫療機制

第13期院頒方案實施策略

(三)科技執法矯正駕駛人違規投機習慣、減少警力負荷與安危1

- 事故約有9成係因人為疏失或違規
- 為有效矯正違規駕駛投機心態，應充分借助科技執法



5

第13期院頒方案實施策略

(五)加強違規駕駛人管理及回訓制度推廣

- 研議累犯加重處罰 (目前僅酒駕)
- 落實違規記點
- 更嚴格道安講習

違規累犯是否發生事故統計

違規累犯次數	人數		百分比	
	未發生事故	發生事故	未發生事故	發生事故
1次	2,140,413	625,368	2,765,781	77.40%
2次	545,451	228,183	773,634	70.50%
3次	170,723	94,758	265,481	59.70%
4次	67,381	45,474	112,855	40.30%
5次	30,147	13,237	43,384	44.10%
6次	8,691	8,158	16,849	51.60%
8次	5,338	5,314	10,652	50.10%
9次	3,392	3,523	6,915	49.10%
10次	2,219	2,488	4,707	47.10%

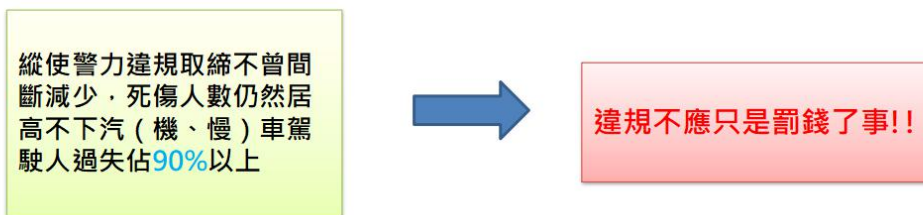
夜遊芳苑車禍4死有跡象...
駕駛是超速累犯 2018-06-21



6

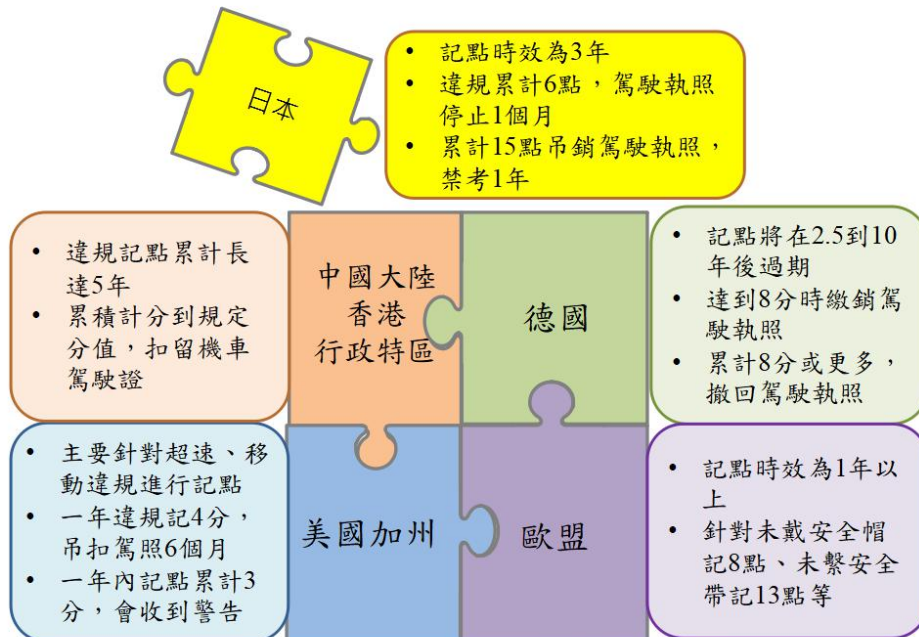
交通違規處罰制度現況

現行道路交通管理處罰條例對駕駛人違規的處罰態樣



7

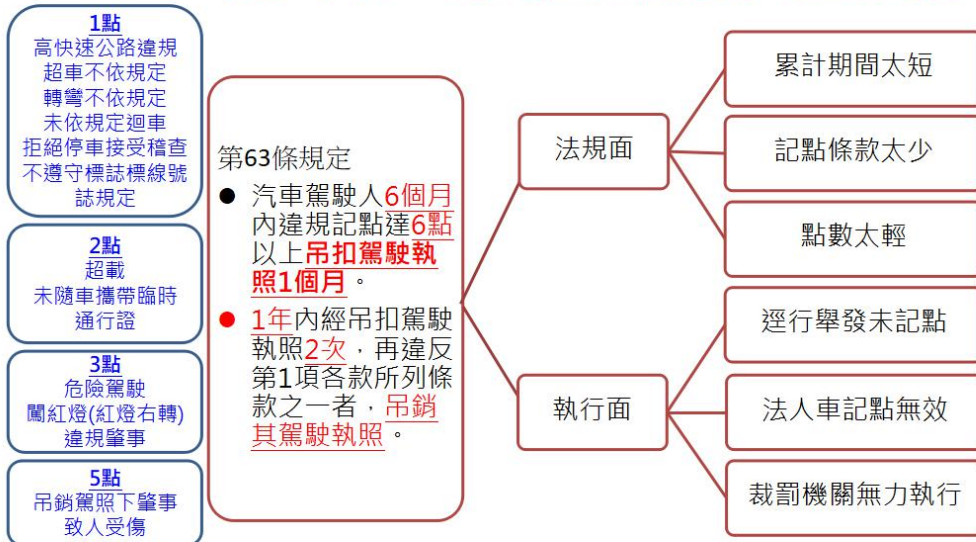
交通違規記點國外作法



運研所持續蒐集資料中

交通違規記點現行規定與挑戰

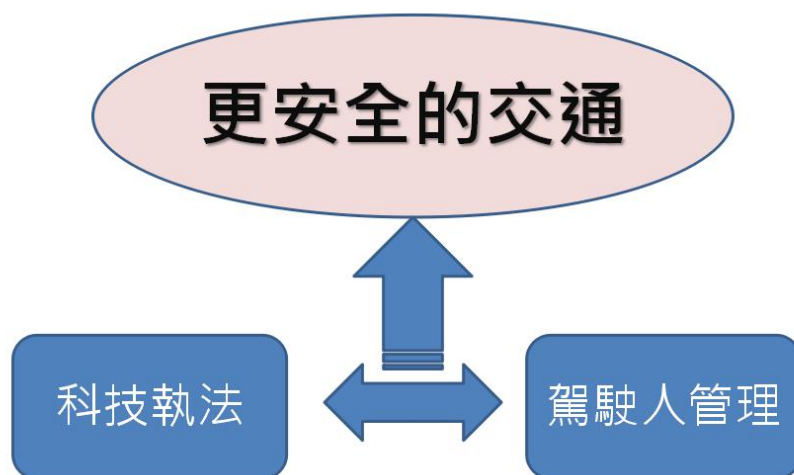
實施20多年來，不到1成違規車輛被記點，嚇阻效果低落



9

逐漸完善的駕駛人履歷管理

- 登錄汽車主要駕駛人
 - 108.4.1公告施行道路交通安全規則第15條、16條及23條
 - 健全車籍管理資料、掌握車輛實際使用狀況及提升便民服務
 - 車輛所有人辦理新車領牌及相關監理異動登記時登錄汽車主要駕駛人
- 108年7月底召集會議研商違規記點制度變革
 - 研** – 記點累計期從半年拉長為2年，1年內記點達6點須上講習，2年內記點達12點將吊照2個月；
 - 議** – 首增「上講習扣抵記點」制度，完成道安講習後可扣抵違規點數2點，扣抵後1年內不得再適用；
 - 中** – 增加違規記點項目，評估納入包括不禮讓行人、開啟車門肇事、併排停車等違規行為及照相取締等逕行舉發



簡報結束