

汽機車駕駛人法律意識與安全價值 對違規行為影響之研究

報告人：張新立 教授

國立交通大學運輸與物流管理學系

中華民國108年9月26日



國立交通大學
National Chiao Tung University

壹、緒論

- 先進國家之交通安全改善效率
 - (1) 工程的改善 (10%)
 - (2) 執法與取締 (20%)
 - (3) 教育的推動 (70%)

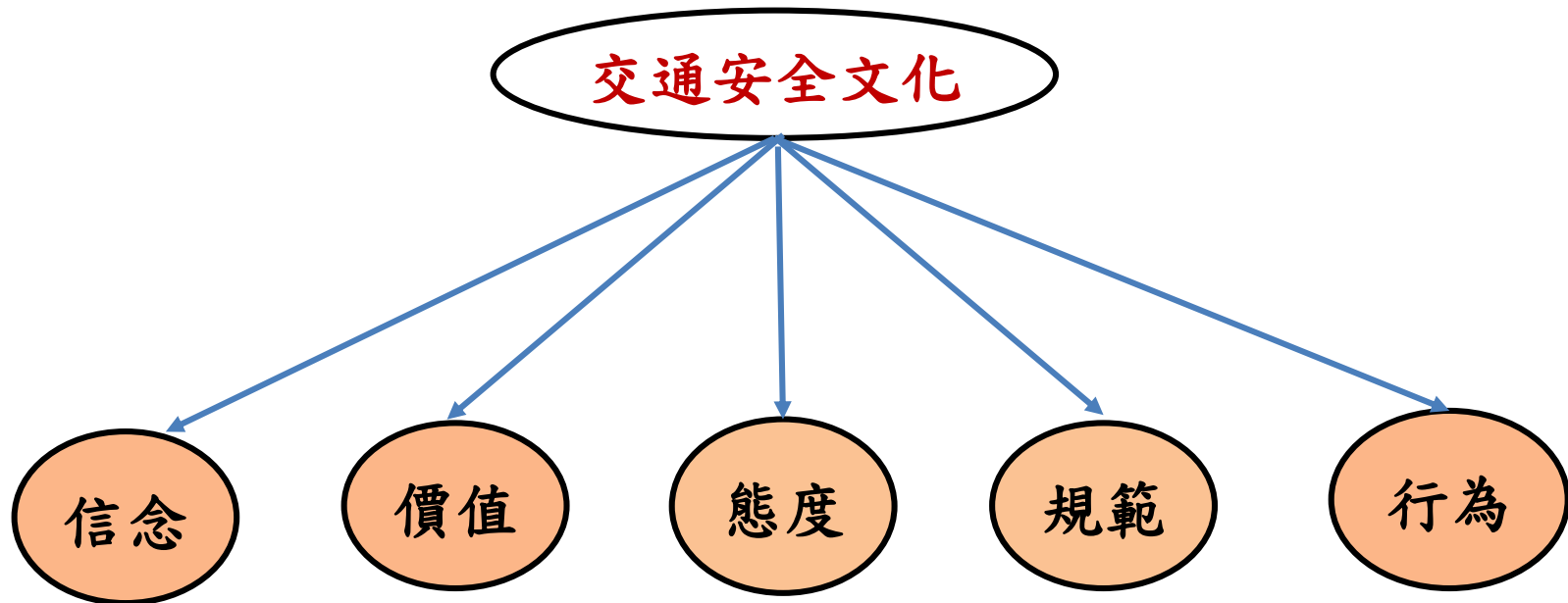
- 教育的成效緩慢但長遠
 - (1) 國民用路素質的提升
 - (2) 優良交通安全文化的建立

- 優良用路文化是交通安全的最大保證
 - (1) 正確價值觀與正向態度
 - (2) 強烈公民意識及社會責任
 - (3) 遵守交通規則的義務
 - (4) 認知無法預期之風險與傷害

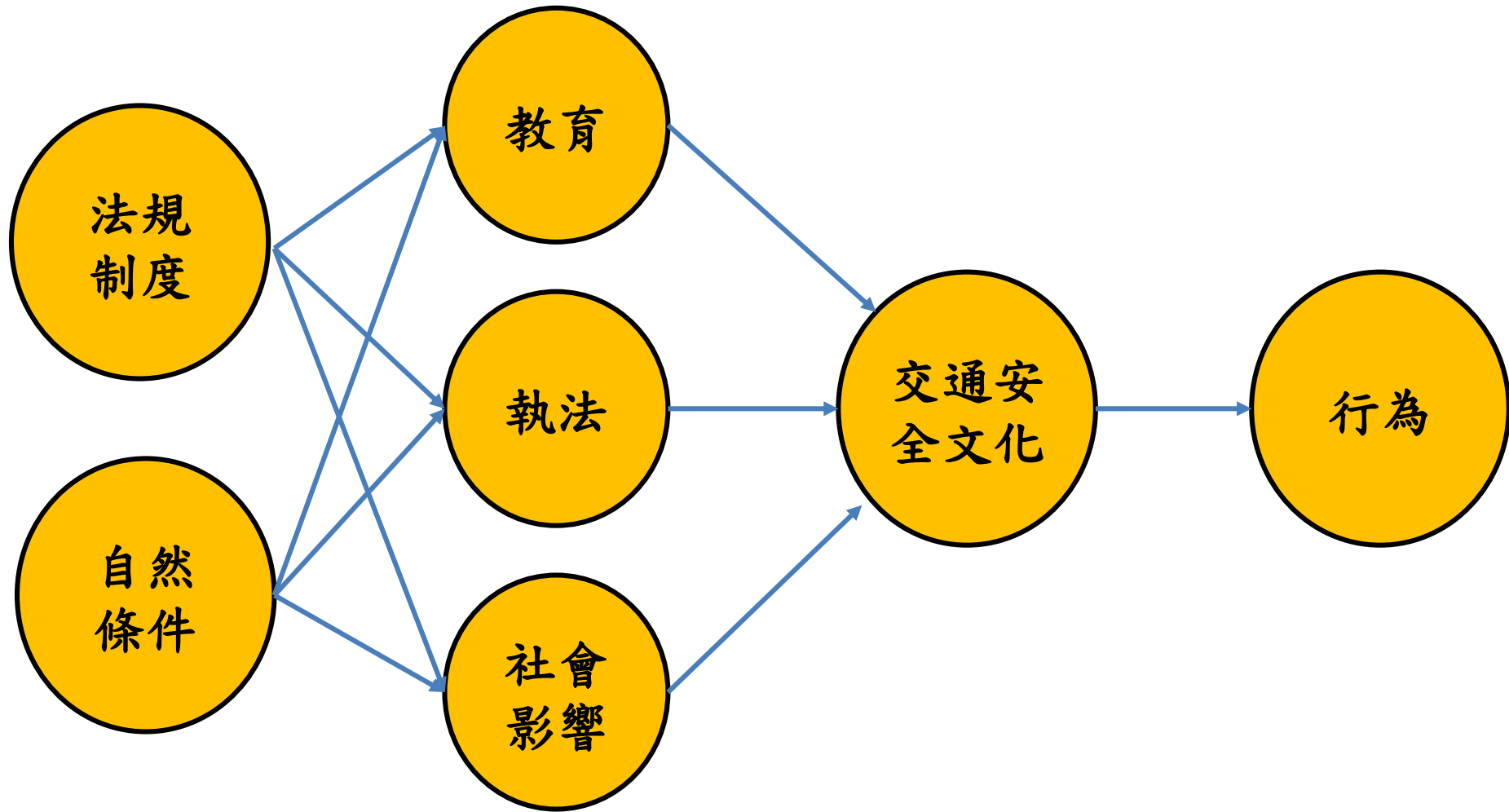


貳、交通安全文化的定義與形成(1/2)

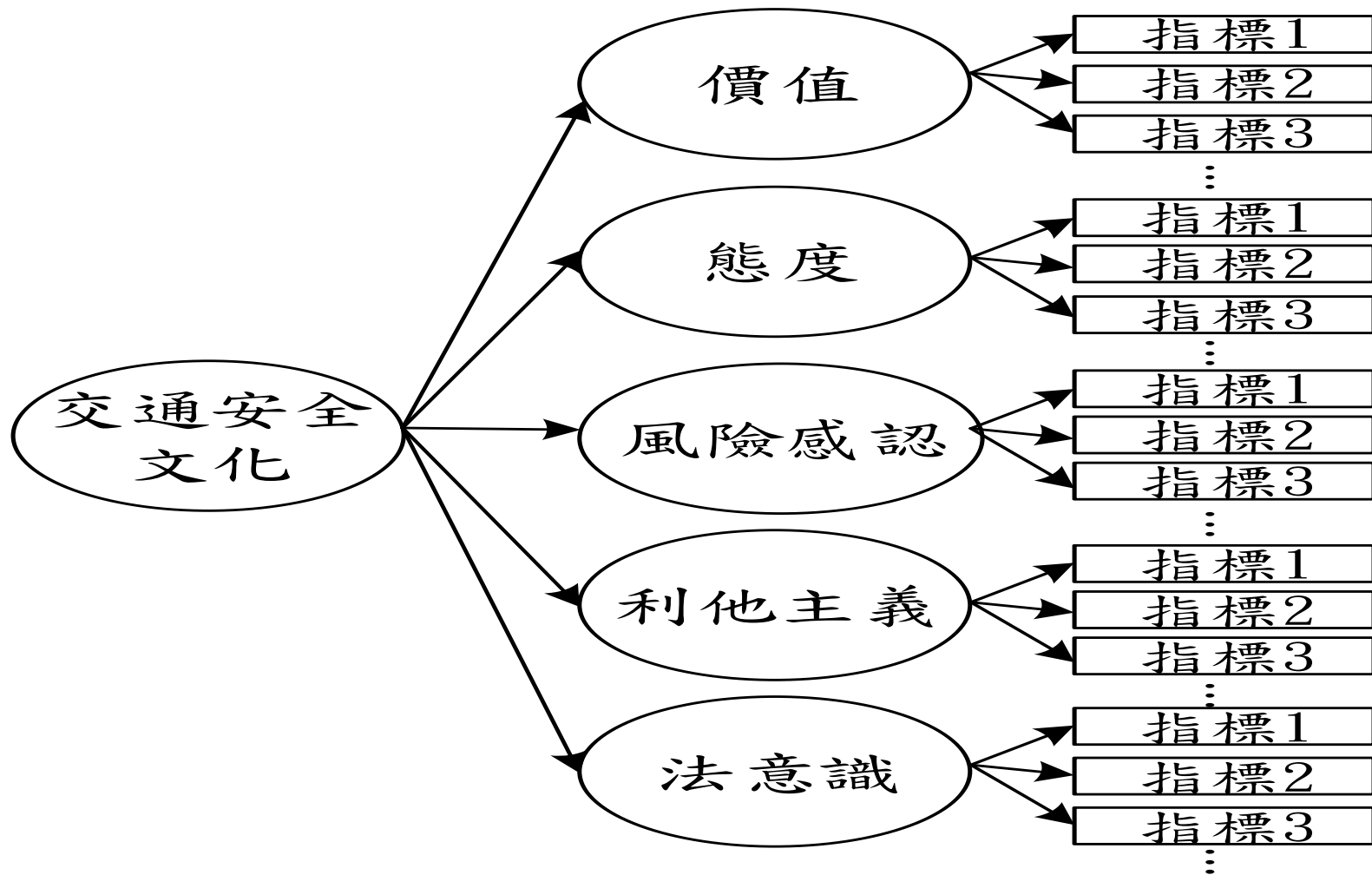
- **交通安全文化**是一種潛移默化且深植於每一個人心中的一種構念(construct)，它看不到也無法直接量測，卻深深地影響每一個用路人對道路交通安全的**信念(belief)**、**價值觀(values)**、**態度(attitude)**、**規範(norms)**與**行為(behavior)**。



貳、交通安全文化的定義與形成(2/2)



參、交通安全文化的量測

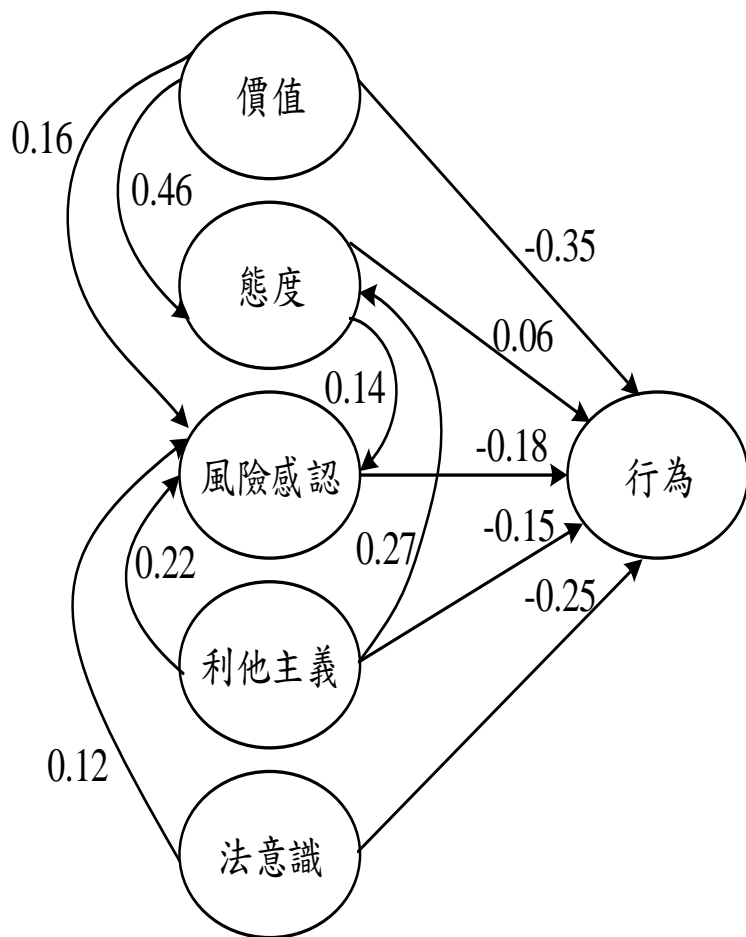


肆、實證研究與調查樣本規劃

18歲以上 人口數	高於 200萬人	100-200 萬人	40-100 萬人	低於 40萬人	離島 縣市
調查 樣本數	各800份	各600份	各500份	各300份	各150份
縣市	新北市 台北市 台中市 高雄市	桃園市 台南市 彰化縣	新竹縣 苗栗縣 南投縣 雲林縣 嘉義縣 屏東縣	基隆市 新竹市 嘉義市 宜蘭縣 花蓮縣 台東縣	連江縣 澎湖縣 金門縣



伍、理論架構之實證結果



各安全文化維度與行為之效果(**表P值小於0.05)

路徑關係	直接效果 標準化係數	間接效果 標準化 係數	整體效果 標準化 係數
價值 → 行為	-0.35**	-0.02	-0.37**
態度 → 行為	0.06**	-0.03**	0.03
風險感認 → 行為	-0.18**	無	-0.18**
利他主義 → 行為	-0.15**	-0.03**	-0.18**
法意識 → 行為	-0.25**	-0.02**	-0.28**

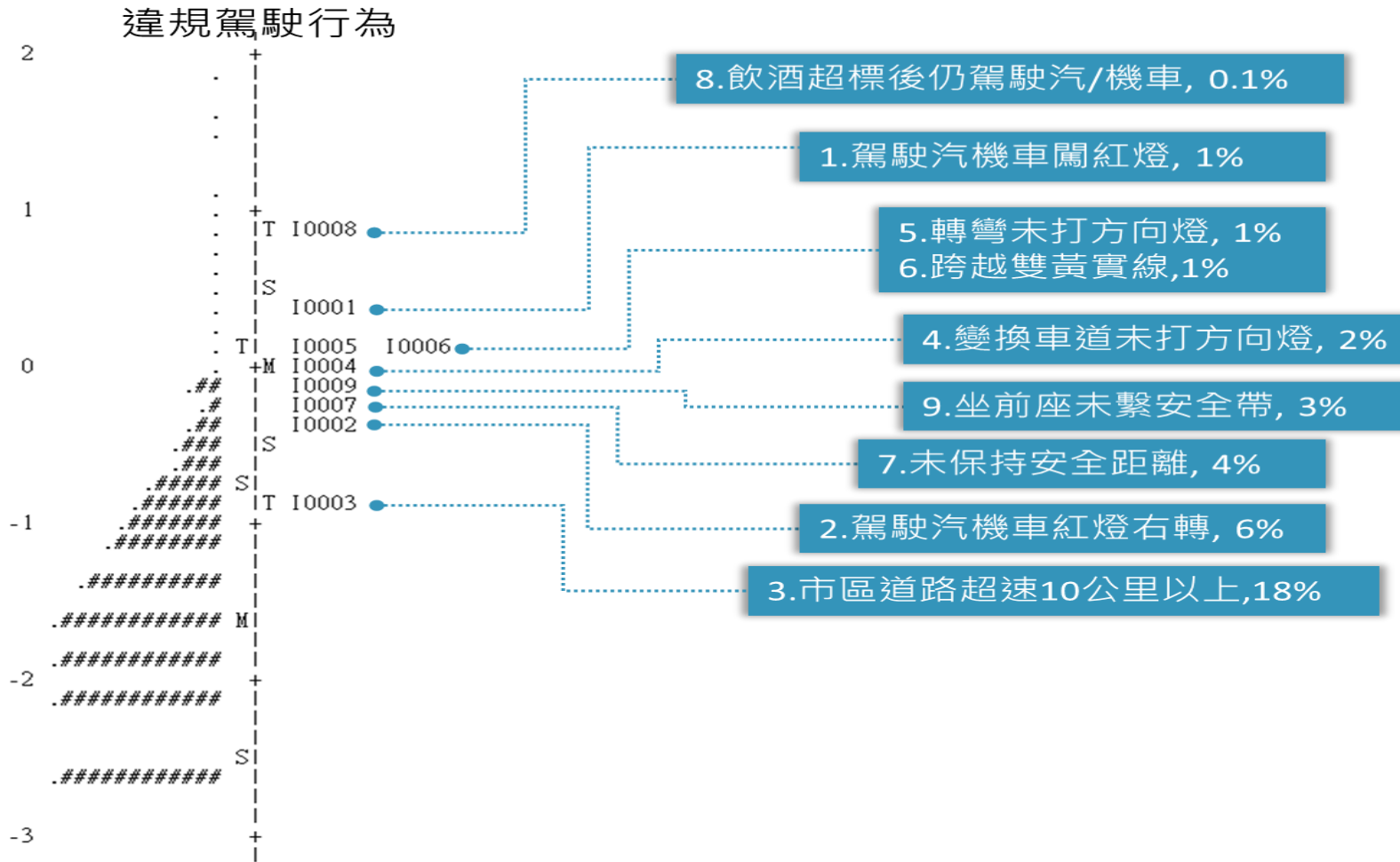


陸、違規駕駛行為之 Rasch分析結果

項目	難度值	Infit MNSQ	Outfit MNSQ
BEH8 飲酒超標後，仍然駕駛汽/機車	0.90	0.98	0.98
BEH1 駕駛汽/機車闖紅燈穿越路口	0.33	0.87	0.81
BEH5 駕駛汽/機車轉彎時，未事先打方向燈告知他車(人)	0.17	0.90	0.82
BEH6 駕駛汽/機車跨越雙黃實線，駛入對向車道	0.15	1.07	1.11
BEH4 駕駛汽/機車變換車道時未事先打方向燈告知他車(人)	-0.05	0.92	0.87
BEH9 駕駛/乘坐汽車前座時，未繫安全帶	-0.12	1.08	1.18
BEH7 駕駛汽/機車時，未與前車保持足夠的安全距離	-0.13	1.07	1.06
BEH2 駕駛汽/機車紅燈右轉	-0.32	0.99	0.98
BEH3 駕駛汽/機車於市區道路超速10公里以上	-0.85	1.13	1.11
Item Reliability : 0.99		Person Reliability : 0.87	



陸、違規駕駛行為之Rasch分析結果(2/2)

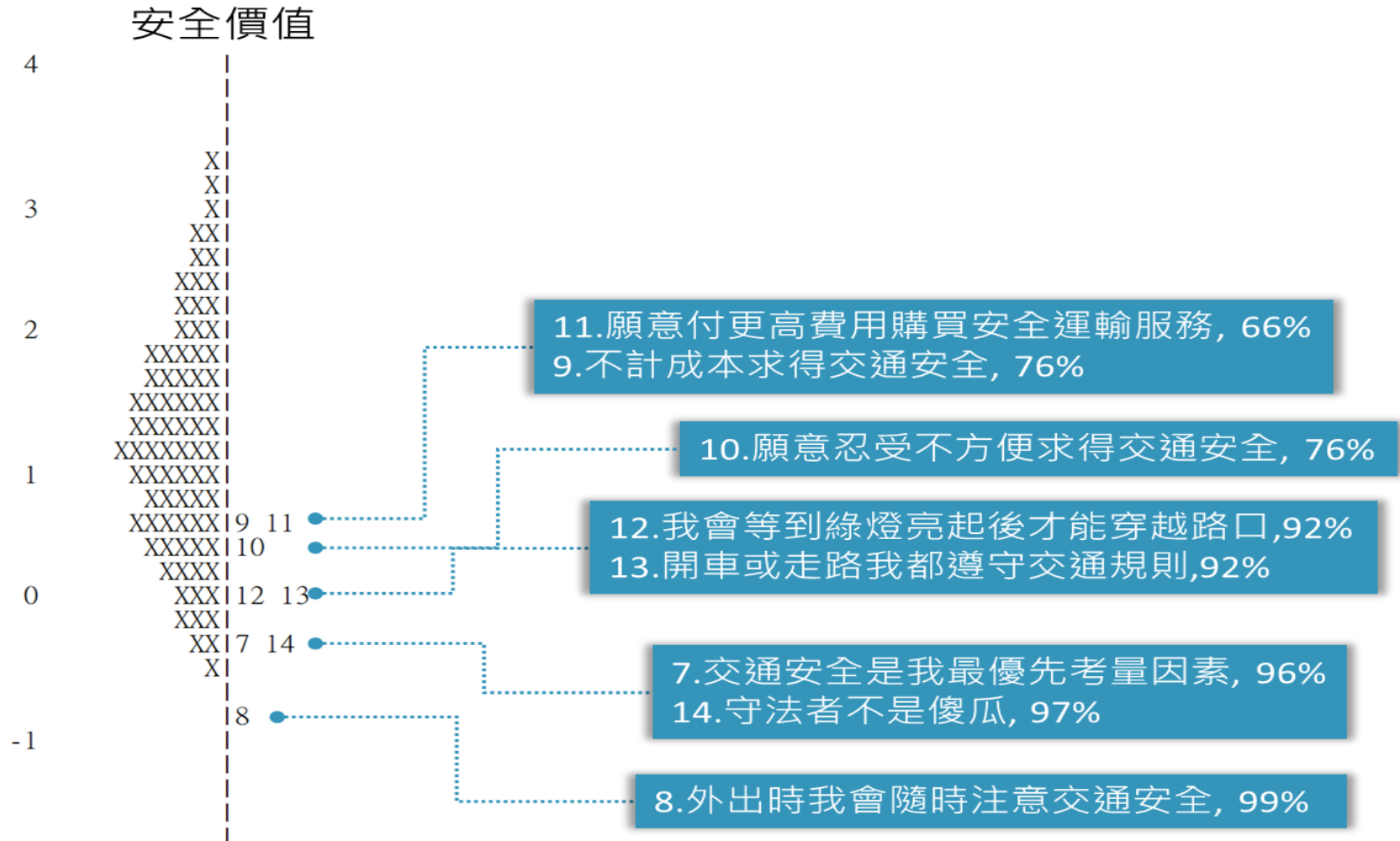


柒、安全價值之Rasch分析結果(1/2)

項目	難度值	Infit MNSQ	Outfit MNSQ
VAL5 我願意支付更高費用以購買較安全之運輸服務	0.66	1.05	1.04
VAL3 我會不計成本地付出代價以求得交通安全	0.50	0.94	0.94
VAL4 我願意忍受不方便(限速、多繞、多等)以求得交通安全	0.43	0.87	0.89
VAL6 即使沒有來車，我仍會等到綠燈亮起後才能穿越路口	-0.01	0.99	1.00
VAL7 不論開車或走路，我都會遵守交通規則	-0.06	0.95	0.97
VAL1 選擇交通工具時，交通安全是我最優先的考量因素	-0.26	0.90	0.93
VAL8 大家都在違規，守法者才是傻瓜呢！	-0.32	4.70	1.74
VAL2 外出時，我會隨時隨地注意交通安全	-0.95	0.79	0.87
Item Reliability : 0.99		Person Reliability : 0.82	



柒、安全價值之Rasch分析結果(2/2)

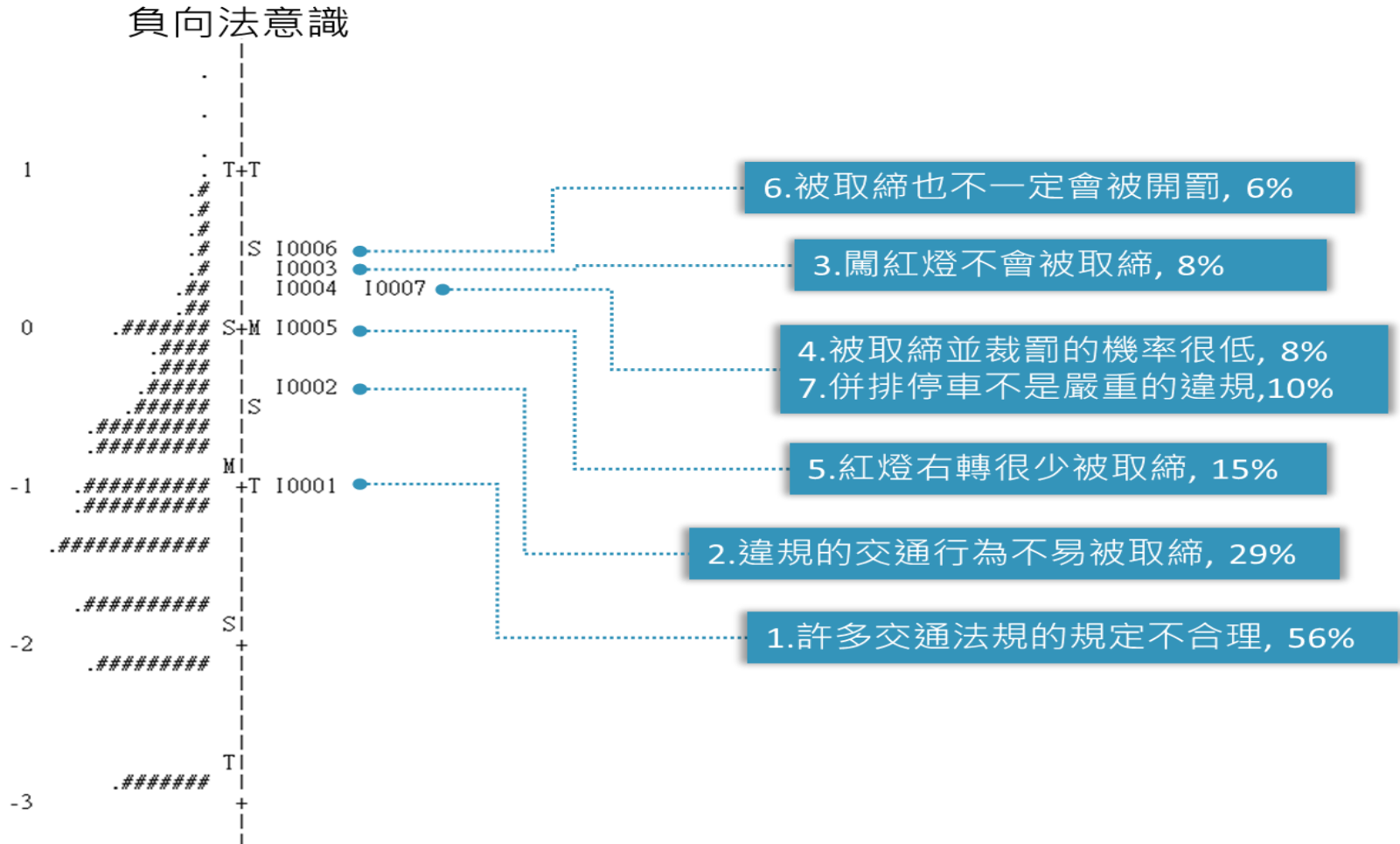


捌、負向法意識之Rasch分析結果(1/2)

項目	難度值	Infit MNSQ	Outfit MNSQ
LEG6 即使被取締，警察也不一定會對我開罰	0.53	0.88	0.73
LEG3 在綠燈轉紅後仍然強行通過交岔路口，是不會被取締的	0.33	0.81	0.70
LEG4 併排停車並不是很嚴重的交通違規行為	0.29	0.93	0.93
LEG7 違反交通規則而被取締並裁罰的機率很低	0.22	0.97	1.00
LEG5 汽、機車紅燈右轉是很少被取締的	0.05	0.88	0.86
LEG2 只要小心提防，許多違規的交通行為是不容易被取締的	-0.42	1.12	1.07
LEG1 許多交通法規的規定實在不甚合理	-1.00	1.43	1.43
Item Reliability : 0.99		Person Reliability : 0.75	



捌、負向法意識之Rasch分析結果(2/2)



玖、安全價值、法律意識與違規駕駛行為

變數		違規駕駛行為			
		校估係數	標準差	t- statistic	P-value
常數		-0.86	0.03	-25.38	0.00
安全價值		-0.22	0.01	-41.30	0.00
負向法意識		0.12	0.01	17.48	0.00
性別 (男性=1; 女性=0)		0.09	0.01	6.46	0.00
年齡 (以18-24歲為基準)	25-34歲	-0.02	0.03	-0.79	0.43
	35-44歲	-0.04	0.03	-1.60	0.11
	45-54歲	-0.09	0.03	-3.40	0.00
	55-64歲	-0.11	0.03	-3.95	0.00
	65歲以上	-0.24	0.03	-8.20	0.00
六都		0.06	0.02	3.77	0.00
公共運輸市占率		-0.34	0.02	-17.48	0.00
最高學歷 (以國中以下為基準)	高中	-0.09	0.02	-3.60	0.00
	大專	-0.12	0.03	-4.78	0.00
	研究所	-0.14	0.03	-4.14	0.00
Adjusted R^2		0.217			



拾、結論與建立

- 能夠量測，始能管理
- 量表的建立才能找到推動的方向
- 量表的建立才能追蹤推動的成效
- 「安全價值」與「法律意識」
才是影響交通安全行為的關鍵
- 培養優良交通安全文化
從「安全價值」與「法律意識」做起

