

專業·科技·團隊·廉能

實務專題論壇 (A1)

內政部警政署
National Police Agency



主題：

酒駕與科技執法 含員警值勤安全之防制

主持人：內政部警政署交通組

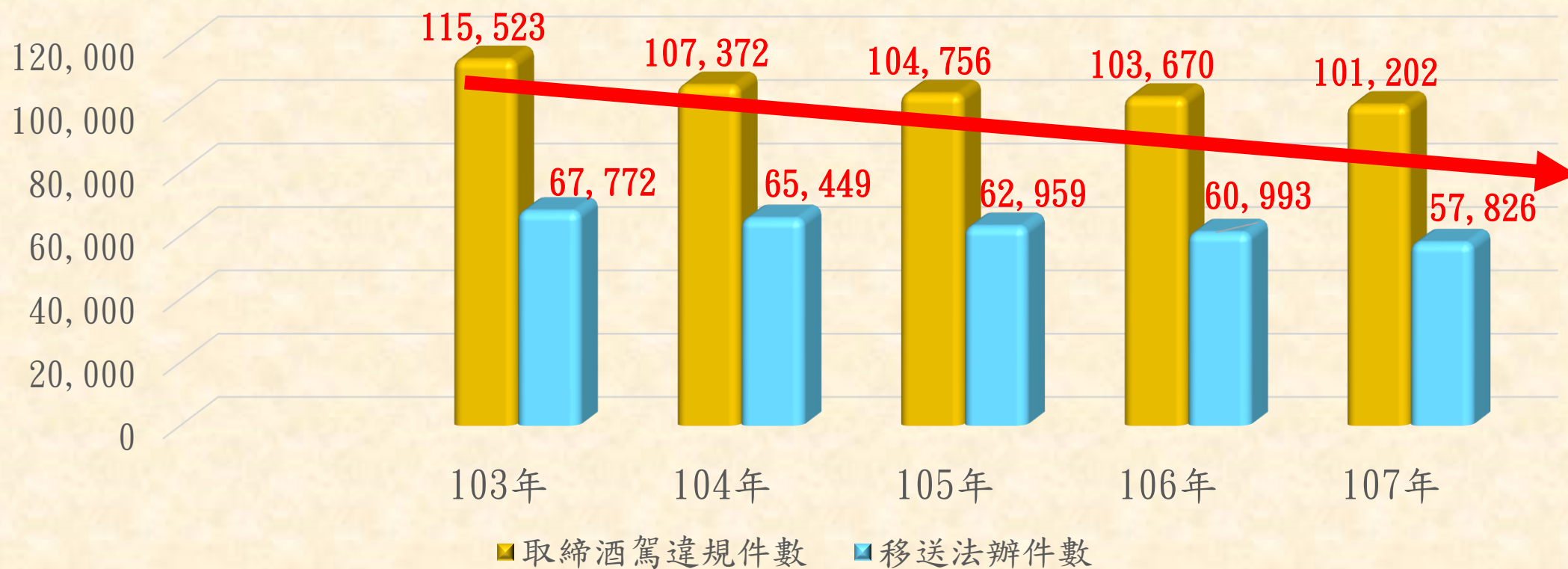
組長 王鳳輝

交通與治安工作是警察兩項核心任務，其中酒駕肇事更是嚴重危害交通安全，酒駕零容忍已是全民共識。各警察機關應依既定目標，積極執行酒後駕車等重違規取締工作，專業化處理交通事故，推動科技執法，並配合交通政策宣導，持續改善國內交通安全及行車秩序。



(一)近5年取締酒駕績效

近5年取締酒駕績效圖



(二)取締酒駕違規

108年1-6月與107年同期舉發統計

期程 \ 項目	取締酒駕件數	移送法辦件數
107年1-6月	5萬2,328件	2萬9,641件
108年1-6月	4萬7,896件	2萬7,048件
增減	-4,432件 (-8.47%)	-2,593件 (-8.75%)
108年7月1日新法施行		
108年7月	8,546	4,849
108年8月	7,959	4,850

108年7月修法後，舉發比較

期程 \ 項目	取締酒駕 日平均件數	移送法辦 日平均件數
107年	277.3件	158.4件
108年1-6月	264.2件	149.4件
108年7-8月	266.2件	156.4件
備註	取締酒駕及移送法辦件數於7月修法後各警察機關仍維持一定的執法能量。	

(三)酒駕肇事死傷

108年1-6月與107年同期肇事統計

期程 \ 項目	酒駕肇事死亡人數	酒駕肇事受傷人數
107年1-6月	47人	2,529人
108年1-6月	75人	1,924人
增減	+28人 (+59.57%)	-605人 (-23.92%)
108年7月	6	418
108年8月	12	175

108年7月修法後，肇事比較

期程 \ 項目	酒駕肇事日平均件數	酒駕肇事死傷日平均人數
107年	12.7件	15.6人
108年1-6月	11件	13.5人
108年7-8月	8.24件	9.85人
備註	<p>肇事件數及死傷人數皆下降，惟執法效果需長期觀察，防制酒駕肇事的目標仍須努力</p>	

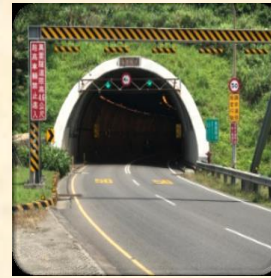
(四)推動科技執法，嚴密速度管理

新北市萬里隧道及北宜公路 區間平均速率執法

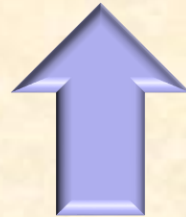
統計至108年8月

	期間	平均車速	月平均違規件數	月平均事故數
萬里隧道	實施前	57.89	15,363.67	1.81
	實施後	46.43	598.79	0.56
	比較	-11.46	-94.17%	-69.06%
北宜公路	實施前	46.7	8188.30	3.4
	實施後	37.65	81.2	1.2
	比較	-9.05	-99%	-64.71%

更少的罰單



更多的安全



科技
執法

減少
傷亡

評估
設置

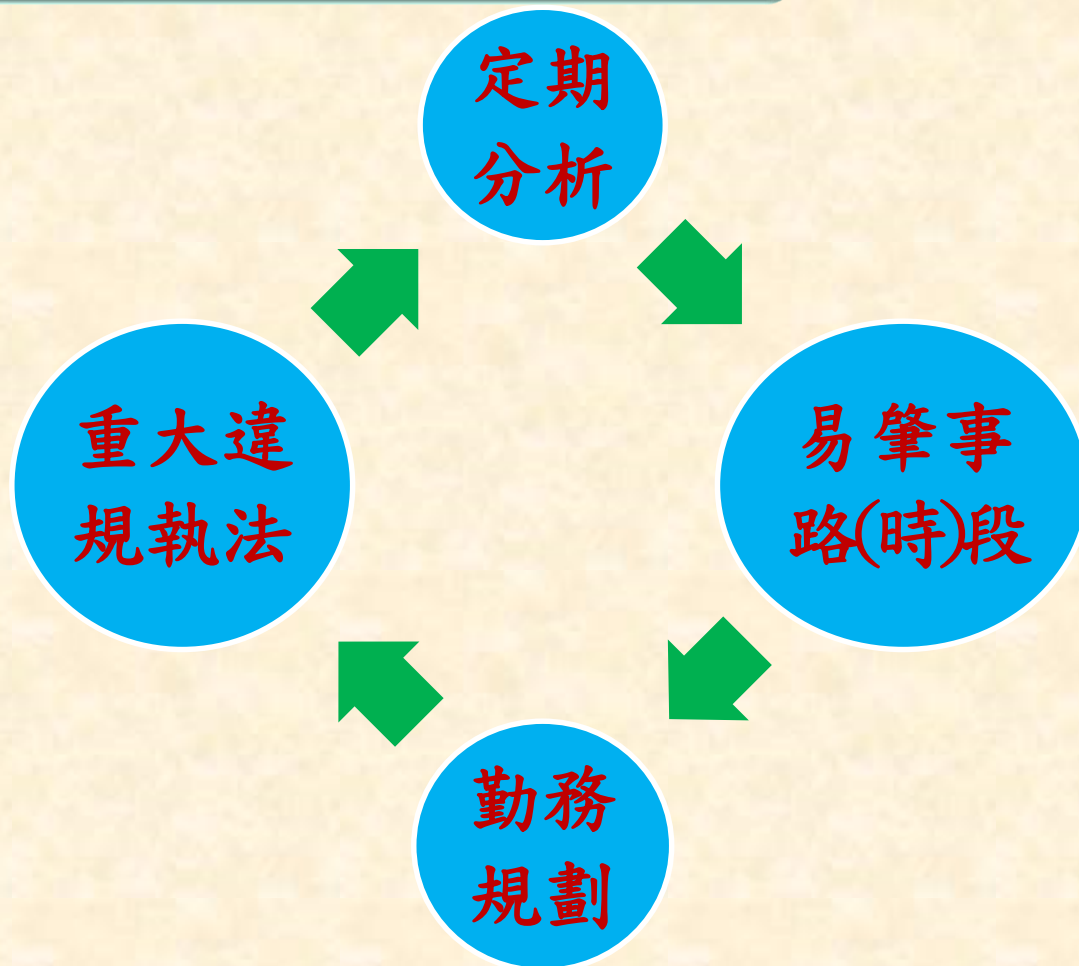
(四)推動科技執法，舉發交通違規

智慧違規停車偵測系統

只要車輛在接送區或公車停靠區
違停超過1分鐘，會先亮LED燈牌
與響鈴警示，超過3分鐘不走就自
動拍照取締。



(五)落實重大違規執法，改善交通安全



(六)持續取締酒後駕車，減少肇事傷亡

發揮執法效能

- 每月持續規劃全國同步取締酒駕專案勤務。
- 執行聯合稽查勤務，推動區域聯防機制，強化機動巡邏攔檢。

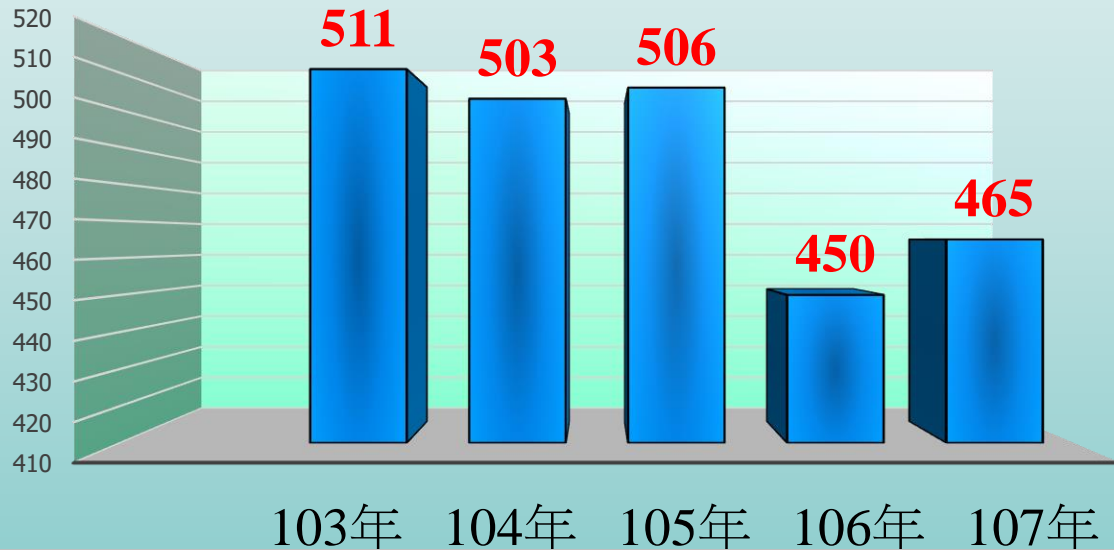
正當行政程序

- 執行計畫性勤務，不得任意延伸事前核定之路段。
- 執行過程務必全程錄影。



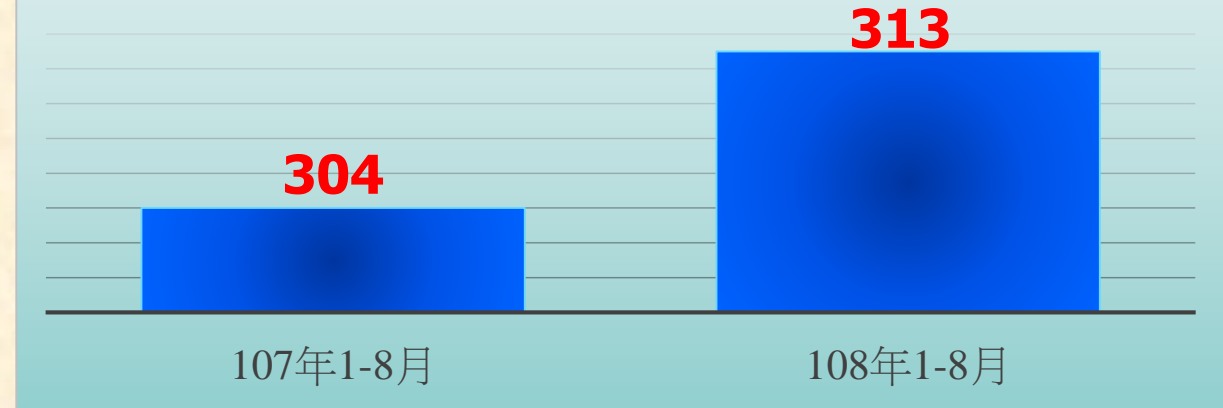
(七)防範員警駕車肇事，確保執勤安全

近5年警察人員駕車肇事件數統計



各警察機關向地方政府爭取預算，辦理安全駕駛訓練，確保員警執勤安全。

108年1-8月警察人員駕車肇事件數同期比較



年度	服勤狀態		非服勤狀態		合計 (件數)
	服勤時間	占比%	非服勤時間	占比%	
107年1-8月	210	69.08%	94	30.92%	304
108年1-8月	218	69.65%	95	30.35%	313

(七)防範員警駕車肇事，確保執勤安全

員警執勤遭遇狀況

員警執勤追緝車輛相關規定

1. 已發生危害之交通工具
2. 客觀合理判斷易生危害之交通工具
3. 合理懷疑有犯罪嫌疑或犯罪之虞者
4. 闖越管制站或攔檢點

依據警察職權行使法
執行路檢攔檢追緝車
輛作業程序

發現交通違規行
為，經制止，不
聽制止或拒絕停
車接受稽查逃逸

依據違反道路交通管理事件統一裁罰
基準及處理細則
交通違規不服稽查取締執法作業程序

執行勤務遭遇犯
罪嫌疑人駕(乘)
車逃逸

依據刑事訴訟法
執行追緝刑案車輛作業程
序

(七)防範員警駕車肇事，確保執勤安全

案例分析

7月4日○○縣員警巡邏發現自小客車行車不穩，攔查時不慎自撞路旁燈桿，導致車上2名員警受傷送醫。

8月28日○○市員警巡邏發現機車行機可疑，攔查時不慎與該車碰撞，滑行撞上路旁，員警受傷重不治。

6月13日○○市員警巡邏追查黃線違規駕駛人自撞變電箱身亡。

7月26日○○縣員警巡邏追查交通違規過程中，失控自撞，致2名員警受傷。

8月9日○○市員警巡邏追查闖紅燈駕駛人自撞民宅身亡。

4月5日○○市員警巡邏發貨捕時不慎撞騎士，造小圍車擊車造騎士不治。

員警執勤發現易生危害之車輛，依警察職權行使法第8條規定予以攔車，而經制止仍逃逸者，應依據「執行路檢攔檢追緝車輛作業程序」規定辦理。

員警執勤發現交通違規，經攔查制止仍逃逸者，應依據「交通違規不服稽查取締執法作業程序」規定辦理。

員警執勤發現竊盜現行犯，依刑事訴訟法規定實施逮捕，應依據「執行追緝刑案車輛作業程序」規定辦理。

結語

專業·科技·團隊·廉能

嚴正
執法

工程設
施改善

交通
安全

協助
宣導

第三方
警政





報告完畢

專業·科技·團隊·廉能