

中央警察大學交通學報撰稿格式

107 年 03 月 28 日修訂

- 論文格式** 由作者自行打印至 16K 紙張 (19.7 公分×27.3 公分)，以使用 Microsoft Word 軟體編排為原則。邊界設定：上、下邊界各 3 公分，左、右邊界各 3 公分，頁首、頁尾邊界各 1.5 公分。中文字體以標楷體，英文字體以 Times New Roman 為準。
- 首頁** 請於首頁打上論文題目、作者姓名、服務單位、職稱、聯絡地址、電話與 E-mail。
- 論文題目** 中文標題字型大小為 18 點字粗體，與前段距離 1.5 行，與後段距離 0.5 行；英文標題字型大小為 16 點字粗體，與前、後段距離 1 行。置中對齊，單行間距。
- 作者姓名** 中英文姓名與字型大小為 12 點字，與前、後段距離為 0.25 行，置中對齊，單行間距。
- 摘要標題** 中文字型大小為 12 點字粗體，與前段距離 1.5 行，與後段距離 0.5 行，置中對齊，單行間距。
- 中英文摘要** 中文字型大小為 10 點字；英文字型大小為 10 點字斜體，左右縮排各 2 個字元，第一行縮排 2 個字元。與前、後段間距 0.5 行，左右對齊，單行間距。
- 關鍵詞** 中、英文摘要後個別附上中、英文關鍵詞 3 至 5 組。字型大小為 10 點字，中文粗體字，英文斜體字。關鍵詞標題字型大小為 10 點字粗體，左右縮排各 2 個字元，與前、後段距離 0.25 行，單行間距。
- 標題一** 字型為 16 點字粗體，與前、後段距離 1 行，置中對齊，單行間距，以國字數字編號 (一、二)。
- 標題 1.1** 字型為 14 點字粗體，與前、後段距離 1 行，左右對齊，單行間距，以數字編號(1.1、1.2)。
- 標題 1.1.1** 字型為 12 點字粗體，與前、後段距離 0.75 行，左右對齊，單行間距，以數字編號(1.1.1、1.1.2)。

- 內文** 字型大小為 12 點字。第一行縮排兩個字元，與前、後段距離為 0.25 行，左右對齊、單行間距。文中數學公式，依序編號，例如：(1)、(2)。
- 圖表說明** 圖、表名字型大小為 12 點字，與前、後段距離為 0.25 行，圖之說明文字置於圖之下方，表之說明文字置於表之上方，並依序以阿拉伯數字編號(圖 1、圖 2、表 1、表 2)，置中對齊，單行間距。
- 頁碼** 字型為 Times New Roman 10 點字，依序排列，頁尾置中。
- 文獻引用** 文中若有引用參考文獻部分，請以()表之。()內註明以作者姓氏與發表西元年份，例如(汪進財，2007；Menendez and Daganzo, 2007)。
- 參考文獻** 參考文獻以文中引述者為限，中文列於前、英文列於後，中文按姓氏筆劃，英文按姓氏字母先後排列。字型大小為 12 點字，前、後段距離為 0.5 行，左右對齊，單行間距。第一行凸排 2 個字元。如：
- (期刊論文)** 顏上堯、陳俊穎、袁瑞霞(2007)，「航機維修廠中期修護停機排程最佳化模式之研究」，*運輸學刊*，第 19 卷第 2 期，頁 121-140。
- Menendez, M. and Daganzo, C. F. (2007), "Effects of HOV Lanes on Freeway Bottlenecks," *Transportation Research Part B*, Vol. 41, No. 8, pp. 809-822.
- (會議論文)** 曾平毅、吳繼虹、廖英志(2006)，「大型重型機車行駛里程與非法使用狀況之初探」，2006 年道路交通安全與執法研討會論文集，頁 227-236。
- 洪怡君、劉祐興、周榮昌、邱靜淑(2005)，「高速鐵路接駁運具選擇行為之研究—以臺中烏日站為例」，*中華民國運輸學會第二屆學術論文研討會光碟*。
- Lan, L. W. and Huang, Y. S. (2005), "A Refined Parsimony Procedure to Investigating Nonlinear Traffic Dynamics," *Proceedings of the 10th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies*, pp. 23-32.
- Bickel, P., Chen, C., Kwon, J., Rice, J., Varaiya, P., and van Zwet, E. (2005), "Traffic Flow on a Freeway Network," *Proceedings of the 84th Annual Meeting of the Transportation Research Board*, CD-ROM.

- (一般書籍) 張有恆(2007), *航空運輸學*, 二版, 臺北: 華泰文化事業股份有限公司。
- Gelman, A. and Hill, J. (2007), *Data Analysis Using Regression and Multilevel Hierarchical Models*, New York: Cambridge University Press.
- (中譯書) 蔡文彬、許全福譯(2005), *數值方法: 工程上的應用*, 臺北: 高立圖書有限公司。
- (編輯書之章節) 林淑姬、黃櫻美(2006), 關係資本之衡量與管理, 收錄於 *智慧資本管理*, 鄭丁旺 (編), 頁 249-271, 臺北: 華泰文化。
- Duckham, M. and Worboys, M. (2007), Automated Geographical Information Fusion and Ontology Alignment, In Belussi, A. et al. (Eds.), *Spatial Data on the Web: Modeling and Management*, New York: Springer, pp. 109-132.
- (委託研究) 汪進財(2003), 我國航空保安發展策略之研究, 交通部科技顧問室委託研究。
- (機關出版) 交通部臺灣鐵路管理局(2007), *工程品質管理手冊*。
- 交通部運輸研究所(2011), *2011 臺灣地區公路容量手冊*。
- FHWA (2006), *Safety Applications of Intelligent Transportation Systems in Europe and Japan*, FHWA-PL-06-001, Federal Highway Administration, Department of Transportation, Washington, D.C.
- (學位論文) 王美婷(2005), *航機軌跡預測與衝突分析*, 交通大學交通運輸研究所碩士論文。
- Lord, D. (2000), *The Prediction of Accidents on Digital Networks: Characteristics and Issues Related to the Application of Accident Prediction Models*, Ph. D. Thesis, University of Toronto, Canada.
- (法規) *道路交通管理處罰條例*(2012)。
- 大法官解釋、行政函示、法院判決、法院決議等, 請以隨頁註方式表達。

(網路資源) 交通部統計處(2006)，民用航空國內客運概況分析，擷取日期：2007年7月27日，網站：http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350_951220.wdl。

Krueger, G. P., Brewster, R. M., Dick, V. R., Inderbitzen, R. E., and Staplin, L. (2007), Health and Wellness Programs for Commercial Drivers, Retrieved July 27, 2007, website: http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp_syn_15.pdf.