

重量對重型車操控性與穩定性之影響

李長脩*；賴東閔**

摘 要

重型車輛因載重量大，一旦突發狀況發生，往往因駕駛員應變不及，導致失去對車輛的控制，而發生意外事故。事實上，道路交通事故的發生絕非單純人為因素所造成，大多結合車輛與環境之影響因素，然而在國內，此類之肇事檢討，大多歸咎於人為因素，而鮮少深入探索重量對車輛操控性與穩定性之影響。因此本文針對重型車重量如何影響車輛操控性與穩定性進行探討，期望使一般駕駛人員瞭解車輛的特性，並提供事故鑑定人員對意外事故重建之參考。

一、前言

近年來，隨著國內經濟的發展以及重大工程的投資與建設，帶動整體運輸業的蓬勃發展，其對國家建設之貢獻實不可抹滅，然而為使貨品有效及迅速運送到目的地，以求降低運輸成本與增加車輛使用率，業者往往藉助重型車輛的超載與超速來達成，一旦駕駛人稍有疏忽，即容易造成意外事故。

依據交通部統計資料顯示〔1〕，民國84年平均每萬輛車肇事件數以營業大客車之53.26件居首，營業大貨車53.20件居次，自用大客車23.94件居第三；若平均每萬輛意外事故死亡人數，前三名依序為營業大貨車52.33人，營業大客車45.41人，自用大客車31.91人。從以上資料顯示國內交通事故，仍以重型車為多。縱使如此，大部份之業者或駕駛員，為直接反應車輛運輸能量，仍頻頻向政府相關單位表達放寬載重等規範，然而重量的放寬與否，不僅應考慮運輸經濟的因素，更

*財團法人車輛研究測試中心 測試技術處車輛安全實驗室重型車課課長

**交通部路政司監理科