

## 吳元維 Yuan-Wei Wu 助理教授

學歷 國立臺灣大學 土木工程學系 博士

Ph.D., Department of Civil Engineering, National Taiwan University

專長 交通警察實務、交通安全與事故調查分析、人工智慧與資料科學之應用、運輸工程、數學規劃

Practice of Traffic Policing, Road Safety and Crash Investigation, Application of AI and Data science, Transportation Engineering, Mathematical Planning

### 期刊論文 (Journal Papers)

1. 盧冠仁、吳元維\*，民 112，〈基於多元線性回歸模型及可解釋機器學習模型之精準執法成效分析〉，《交通學報，第二十三卷》，頁 60-82。
2. Hsu, T.P., Wu, Y.W.\*, Chen, A.Y., 2022. Temporal stability of associations between crash characteristics: A multiple correspondence analysis. Accident Analysis and Prevention, (SSCI), 168, 106590.
3. Wu, Y.W.\*, Hsu, T.P., 2021. Mid-term prediction of at-fault crash driver frequency using fusion deep learning with city-level traffic violation data. Accident Analysis and Prevention, (SSCI), 150, 105910.

### 研討會論文 (Journal Papers)

1. 吳元維\*、周文生、楊馥榕、曾群明、王冠堯、葉文健、黃士軒，「道路交通安全從業人員專業培訓需求分析之初探」，113 年道路交通安全與執法研討會，民國 113 年。
2. 盧冠仁、吳元維\*，「基於多元線性回歸模型及可解釋機器學習模型

之精準執法成效分析」,112 年道路交通安全與執法研討會,民國 112 年。

3. **Wu, Y.W.\***, Hsu, T.P., 2019. “Mining characteristics of speeding and red-light running violations using association rules.” 13th International Conference of the Eastern Asia Society for Transportation Studies (Colombo, Sri Lanka, Sep. 2019).
4. 許添本、**吳元維**,「無號誌路口交通衝突情境之風險分析」,中華民國運輸學會 105 年學術論文研討會,民國 105 年。
5. 江東旭、陳艾懃、周家蓓、**吳元維**、呂昀軒,「熱處理聚酯標線不同摻料抗滑能力之初探」,第 12 屆鋪面工程材料再生及再利用學術研討會暨 2016 世界華人鋪面專家聯合學術研討會,民國 105 年。

### **研究計畫 (Research Projects)**

1. 道安改善專業能力建構(民國 113 年,交通部運輸研究所)
2. 道路交通安全資料整合與分析平台建置學術研究(民國 108 年,交通部)

### **教學 (Teaching)**

#### **2024 年上學期**

作業研究、肇事重建與原因分析、交通專題研究(一)

### **服務 (Service)**

#### **期刊論文審查**

- **Accident Analysis and Prevention (SSCI)**
- **Engineering Application of Artificial Intelligence (SCI)**

· **Scientific Reports (SCI)**

中央警察大學行政工作

警察科技學院助理教授