

113 年 道 路 交 通
安 全 與 執 法 研 討 會
中 華 民 國 113 年 09 月 26 日

113 年 道 路 交 通 安 全 與 執 法 研 討 會

The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2024

王 得 志 De-Chih Wang¹

廖 英 志 Ying-Chih Liao²

黃 郁 惠 Yu-Hui Huang³

楊 馥 榕 Fu-Jung Yang⁴

摘 要

道路活動與人民日常生活息息相關，如何降低道路交通事故、減少肇事傷亡嚴重性及確保公眾行的安全，一直是所有投入道路交通安全與執法領域工作者共同努力的目標。中央警察大學交通學系暨交通管理研究所肩負培育國內交通警察基層幹部之重任，除積極鑽研交通執法與警察情境等學術研究外，亦著重於整合道路交通安全與執法領域之理論與實務；爰自民國(下同)84年起，即在交通部、內政部、內政部警政署等相關機關與團體的支持、指導與協助下，每年均共同辦理「道路交通安全與執法研討會」，希建構交通安全與執法理論、實務與經驗的分享平台。期使交通相關領域的專家、政府官員、執法機構、學術界和民間組織，均能藉此共享最新的研究成果、政策措施和實踐經驗，以促進道路交通安全和執法領域的知識交流和技術進步，並持續落實政府各項道路交通安全政策及提升交通警察執法與事故處理品質等諸多目標，進而保障用路人生命與財產安全。

關鍵詞：研討會、交通執法、事故處理品質。

一、緣起

確保道路交通安全向為政府與社會各界極為關注之議題，然我國道路交通安全與執法的議題常成為社會輿論的焦點，即便各項交通違規罰則已日趨嚴格，但歷年交通死傷情況卻無顯著下降之趨勢；近年每十萬人的交通死亡人數約介於 12.1 到 12.7 人之間，除為經濟合作暨發展組織(OECD)國家的 4 到 6 倍外，亦遠遠超越日本及韓國等亞洲鄰國，甚有以「行人地獄」的貶抑用語來形容台灣的交通亂象。

¹中央警察大學交通學系暨交通管理研究所助理教授，桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號，03-3282321 分機 4759，wds660314@mail.cpu.edu.tw / wdsbb0314@gmail.com。

²中央警察大學交通學系暨交通管理研究所助教。

³中央警察大學交通學系暨交通管理研究所研究生。

⁴中央警察大學交通學系暨交通管理研究所研究生。

112年8月由民間團體所發動的「還路於民」全國大遊行，則創下我國史上首次由所有總統參選人均出席並承諾進行交通安全改善的社運活動，顯見道安改革儼然成為我國政府與人民最關切的急迫課題。行政院為展現政府徹底改善道安決心，遂於112年制定「道路交通安全基本法」草案送請立法院審議，案經立法院三讀通過及總統於同年12月15日公布後，業經行政院正式核定於113年1月1日開始施行；該法第1條立法目的即明確揭示「為達中華民國139年道路交通事故零死亡之目標，特制定本法」，爰「零死亡願景(Vision Zero)」業成為我國道路交通安全改革與推行相關政策的最高指引原則。

「道路交通安全基本法」本質上僅為我國道安政策指導方針的上位框架性法令，故所涉及的相關作用法必需同步進行調整，交通部即曾表示該法施行後，至少有100條以上的作用法將配合修訂，該法第27條亦明訂各級政府應依本法之規定修正、廢止或制(訂)定相關法規，以**健全我國道路交通安全法律制度**；另監察院亦鑒於近年行人交通事故傷亡人數整體呈現遞增態樣，認政府未能充分保障國人行人的安全，遂於113年4月依法糾正行政院，並指出內政部警政署藉由推動**建置路口科技執法設備**，業使112年度之行人交通事故件數及死傷人數較往年同期均明顯減少，應持續就路口不停讓行人及行人任意穿越道路等違規加強執法，以建立行人守法觀念及行為。足見完善法律制度與運用科技設備，應為我國未來道路交通安全政策的核心，爰此，本(113)年度即以「健全交通法制與科技執法」作為研討會主題，希望透過本次研討會活動，一方面促進相關學術研究發展、技術交流，使交通執法與安全改善之專業理論與實務執行層面相互交流印證，另一方面結合各方之力以引領我國道路交通安全工作之政策發展方向，使道路成為安全、順暢及便捷的交通空間，從而協助政府落實道安基本法之政策目標，共創交通零死亡之全民願景。

二、會議方式及議題

2.1 會議方式

本次會議擬分為「學術研討會(論文發表)」、「實務專題研討及實務專題座談會」與「交通執法及道安器材展示」等三類活動，其辦理方式說明如下：

2.1.1 學術研討會(論文發表)

依據本次論文研討之主題，廣泛徵求國內各交通領域相關學術機構、團體及實務執行等機關學校，投稿學術性或實務性之論文，經全文審查擇優予以安排論文場次發表，並藉由與會人員共同研討，期能對於相關交通安全與執法問題之改進作為有所助益，達到兼顧學術研究與實務運用之目標。

2.1.2 實務專題研討及實務專題座談會

本研討會向來是國內推動道路交通安全與執法工作的重要平台，今年度將在「健全交通法制與科技執法」的主題架構下，安排二場次實務專題研討以及三場次實務專題座談會；籌劃機關將事先預擬「研討議題(共五大主題/二場次專題研討、三場次專題座談)」進行成果報告，並邀請各該主題的專家學者擔任「主持人」及「與談人」進行研討，用以共同研討與剖析各「研討議題」之趨勢及發展；並將針

對各場次之「重要共識或決議事項」及「有待釐清問題」等研討成果進行彙整，於製作會議紀錄後提供予各相關機關參考使用，期以共創交通零死亡之願景。

2.1.3 交通執法及道安器材展示

配合現行交通安全管理及最新交通執法科技之發展，本次研討會將同步邀集國內優良廠商，除於會議現場展示各項先進交通執法器材外，並鼓勵各廠商針對先進交通安全與執法科技產品，撰寫相關產品研究或實務應用論文進行發表，藉此使與會人員瞭解現今國內交通科技產業界之發展現況，並思考或研擬如何將科技設備運用於交通安全領域以維護公眾安全。

2.2 研討議題

本年度研討會活動的論文徵稿議題，初擬如下：

1. 道路交通安全法制相關課題

- (1) 道路交通安全基本法相關議題
- (2) 道路交通安全法制之展望
- (3) 道路交通管理處罰條例之過去、現在與未來
- (4) 各國道路交通安全法制之比較(用路人、車輛、道路設施及運輸環境之管理法制等)
- (5) 道路交通安全願景之國際比較與具體策略

2. 科技執法與科技偵查相關課題

- (1) 交通科技執法、逕行舉發及受理民眾檢舉等相關議題
- (2) 交通犯罪與科技偵查相關議題(交通刑法體系、毒駕與酒駕之檢測與公共危險罪之防制等)
- (3) 科技執法與科技偵查適法性相關議題(執法正當性、公務機關資料蒐集與個人資料之保護、資訊自決權與目的拘束原則等)
- (4) AI 與大數據等自動化智慧分析系統於道路交通事故處理與違規取締之應用與防制
- (5) 科技執法設備(如無人機等)與各類交通違規自動偵測系統之型態與運用

3. 當前重要交通執法政策與交通警察情境實務

- (1) 交通警察組織與制度相關議題
- (2) 公物管理權與公物警察權之相關議題
- (3) 交通警察職權與交通稽查適法性相關議題
- (4) 交通執法實務相關議題(不服稽查取締及追蹤稽查、警察交通優先權、妨礙公務無罪判決分析、酒駕強制作為與爭議等)
- (5) 交通違規案件之救濟實務與司法判決研析
- (6) 酒駕、毒駕及危險駕駛等重大交通違規防制課題
- (7) 保險與交通安全

4. 交通事故偵查與鑑定

- (1) 事故現場處理、偵查與 e 化處理之相關議題
- (2) 交通事故跡證鑑識、肇事重建與肇因分析之相關議題
- (3) 事故鑑定與法院裁判實務(例)探討
- (4) 交通事故當事人強制抽血相關議題
- (5) 無人機等科技設備應用於交通事故處理之相關課題

5. 交通安全改善策略與教育宣導

- (1) 交通工程與管理
- (2) 交通安全分析與改善(含大數據分析與運用)
- (3) 交通安全教育與宣導
- (4) 外送平台與共享運具駕駛人之安全課題
- (5) 孩童與高齡者之交通意識與交通安全保障課題
- (6) 中央與地方交通安全改善工作之推展

6. 機車駕駛安全問題與對策

- (1) 機車特性與安全趨勢分析
- (2) 機車駕駛人管理或產業政策
- (3) 機車流動管理或安全改善策略

7. 行人安全問題與對策

- (1) 人本交通相關課題
- (2) 行人之路權問題
- (3) 行人特性與安全趨勢分析
- (3) 行人與車輛路權之衝突問題

8. 慢車、大型活動、道路障礙管理課題

- (1) 腳踏自行車、微型電動二輪車、電動輔助自行車等慢車安全管理與執法相關課題
- (2) 大型活動、道路活動、道路工作等管理與執法相關課題
- (3) 路邊攤販、招牌等道路障礙管理與執法相關課題

3.1 通訊方式

有關通訊方式內容如下：

1. 通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所（113 年道路交通安全與執法研討會）333322 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號。
2. 聯絡人：助教廖英志、研究生黃郁惠、楊馥榕
3. 電話：(03)328-2321 分機 4291。
4. 傳真：(03)397-9166。

5. Email：tsc@mail.cpu.edu.tw。

四、撰稿格式

4.1 撰稿格式

請依「113 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」撰稿，摘要字數上限為 800 字，全文字數以不超過 1.5 萬字為原則，頁數最多 16 頁，來稿經採用收錄論文集者將酌致稿酬。投稿相關檔案請利用專用電子信箱(tsc@mail.cpu.edu.tw)，格式請依「113 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰寫，徵稿論文相關子題參考附件 3。

五、其他相關資訊

113 年道路交通安全與執法研討會於 113 年 09 月 26 日舉行，其徵稿期程如下表所示：

表 1 113 年道路交通安全與執法研討會徵稿期程

日期	工作進度
06/15 (六)	徵文摘要收件截止
06/20 (四)	通知摘要審查結果
07/20 (六)	論文完稿收件截止
08/15 (四)	全文審查結果公布
08/18 (日)	寄發研討會報名表格受理報名
09/26 (四)	研討會

資料來源：本研討會(2024)。

本次研討會議竭誠邀請您來共襄盛舉，期盼能共同為社會大眾關切之交通安全工作，寫下一頁新的篇章。相關活動資訊詳如徵稿啟事(圖 1)，或請至本系所網頁(<https://ts.cpu.edu.tw/>)查閱。

113 年道路交通安全與執法研討會

The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2024

徵稿啟事

主題：健全交通法制與科技執法

摘要收件截止日期：113 年 06 月 15 日

摘要審查結果通知日期：113 年 06 月 20 日（隨到隨審）

論文全文收件截止日期：113 年 07 月 20 日

全文審查結果通知日期：113 年 08 月 15 日

研討會舉辦日期：113 年 09 月 26 日(星期四)

論文格式：

- 1.請依「113 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰稿。
- 2.摘要字數上限 800 字，全文頁數上限 16 頁。
- 3.徵稿論文相關子題參考附件 3。
- 4.投稿相關檔案請利用專用電子信箱(tsc@mail.cpu.edu.tw)

指導單位：內政部、交通部。

主辦單位：中央警察大學、內政部警政署、內政部警政署國道公路警察局、新北市政府交通局、臺北市政府警察局交通警察大隊、新北市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局交通警察大隊、財團法人汽車交通事故特別補償基金。

通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所
333322 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號
(113 年道路交通安全與執法研討會)

聯絡人：助教廖英志、研究生黃郁惠、楊毓榕

電話：03-3282321 分機 4291……… 傳真：03-3979166

投稿方式與最新消息詳見中央警察大學交通學系網頁：

<https://ts.cpu.edu.tw/>

資料來源：本研討會(2024)。

圖 1 研討會徵稿啟事

參考文獻(範例)

- 王美婷(2005)，航機軌跡預測與衝突分析，交通大學交通運輸研究所碩士論文。
- 交通部統計處(2006)，民用航空國內客運概況分析，擷取日期：2007 年 7 月 27 日，網站：http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350_951220.wdl。
- 交通部臺灣鐵路管理局(2007)，工程品質管理手冊。
- 汪進財(2003)，我國航空保安發展策略之研究，交通部科技顧問室委託研究。
- 林淑姬、黃櫻美(2006)，關係資本之衡量與管理，收錄於智慧資本管理，鄭丁旺(編)，頁 249-271，臺北：華泰文化。

- 張有恆(2007)，航空運輸學，二版，臺北：華泰文化事業股份有限公司。
- 陳家福(2019)，「警察處理交通事故時危險控管之探討」，交通學報，第十九卷第一期，頁 37-74。
- 曾平毅、吳繼虹、廖英志(2006)，「大型重型機車行駛里程與非法使用狀況之初探」，九十五年道路交通安全與執法研討會論文集，頁 227-236。
- 蔡文彬、許全福譯(2005)，數值方法：工程上的應用，臺北：高立圖書有限公司。
- 顏上堯、陳俊穎、袁瑞霞(2007)，「航機維修廠中期修護停機排程最佳化模式之研究」，運輸學刊，第 19 卷第 2 期，頁 121-140。
- Duckham, M. and Worboys, M. (2007), Automated Geographical Information Fusion and Ontology Alignment, In Belussi, A. et al. (Eds.), Spatial Data on the Web: Modeling and Management, New York: Springer, pp. 109-132.
- FHWA (2006), Safety Applications of Intelligent Transportation Systems in Europe and Japan, FHWA-PL-06-001, Federal Highway Administration, Department of Transportation, Washington, D.C.
- Gelman, A. and Hill, J. (2007), Data Analysis Using Regression and Multilevel/Hierarchical Models, New York: Cambridge University Press.
- Krueger, G. P., Brewster, R. M., Dick, V. R., Inderbitzen, R. E., and Staplin, L. (2007), Health and Wellness Programs for Commercial Drivers, Retrieved July 27, 2007, website:http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp_syn_15.pdf.