

112 年 道 路 交 通
安 全 與 執 法 研 討 會
中 華 民 國 112 年 09 月 28 日

112 年 道 路 交 通 安 全 與 執 法 研 討 會

The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2023

曾淑英 Shu-Ying Tseng¹

廖英志 Ying-Chih Liao²

莊雅雲 Ya-Yun Chuang³

施佑宗 Yu-Tsung Shih⁴

摘要

降低道路交通事故發生與減少事故傷亡嚴重性，一直是所有投入道路交通安全與執法的工作者，共同願景及努力目標。中央警察大學交通學系暨交通管理研究所(以下簡稱本系)基於培養國內交通警察基層幹部之職責，除積極鑽研交通執法與安全改善維護之學術研究，並肩負國內交通執法與安全學術與實務整合運作之重責大任，乃自民國 84 年起，在交通部道路交通安全督導委員會鼎力支持及指導、以及內政部警政署與相關交通實務機關等共同協助下，每年共同辦理「道路交通安全與執法研討會」，提供學術研究和實務執行工作者共享交通相關專業研究成果、知識與經驗之交流平台，期能藉此達到持續落實政府各項道路交通安全政策、逐步強化道路交通安全環境及有效改善交通警察執法與事故處理品質等諸多目標。

關鍵詞：研討會、交通執法、事故處理品質。

一、緣起

由於台灣的交通對行人不友善已被詬病已久，加上 2022 年下旬起，台灣再度發生多起行人於斑馬線行走，卻因為車輛未停讓行人先行而遭撞擊致死或受傷的事故，「行人地獄」遂成台灣交通亂象的貶抑用語。究其原因：人本交通法令位階不明確、道路設計規劃不當、駕駛素質低落、違規停車氾濫、車輛未依法停讓行人、人行道缺乏、駕駛人缺乏安全觀念及交通刑罰過低等。交通部部長王國材在 2022 年 12 月 13 日表示，交通部已針對不禮讓行人提案修法，罰則將從 3600 元加重為 6000 元，並將送立法院交通委員會審查；交通部道安會 2023 年 2 月 23 日宣布，

¹中央警察大學交通學系暨交通管理研究所教官，桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號，03-3282321 分機 4621，shuying@mail.cpu.edu.tw。

²中央警察大學交通學系暨交通管理研究所助教。

³中央警察大學交通學系暨交通管理研究所研究生。

⁴中央警察大學交通學系暨交通管理研究所研究生。

將借鏡日本交通安全對策基本法以及台灣環境教育基本法等經驗，擬推動「道路交通安全基本法」改善道安，並從工程面改善人行車行空間、從教育面形塑優質交安文化、在執法面強化交通安全執法等三大構面推動十項改善策略。此外，交通部自106年起推動智慧運輸系統發展建設計畫，期望結合當今資通訊技術快速發展、智慧型行動裝置及雲端服務普及、巨量資料應用及物聯網等科技趨勢，以系統性與整合性方法策略，專注解決民眾切身感受之交通安全、偏鄉交通不便、交通運輸體驗不佳及交通壅塞等問題。基於上述各項資訊，本(112)年度將以「打造安全、順暢、共享之智慧交通環境」為研討會主題，希望透過本次研討會活動，一方面促進相關學術研究發展、技術交流，使交通執法與安全改善之專業理論與實務執行層面相互交流印證，另一方面引導國內交通安全工作之政策發展方向，創造更先進、優質而安全的道路交通環境與管理作為，藉以保障所有用路人生命、財產安全。

二、會議方式及議題

2.1 會議方式

本次會議擬分為「學術研討會(論文發表)」、「實務專題座談會」、與「交通執法及道安器材展示」等三類活動，其辦理方式說明如下：

2.1.1 學術研討會(論文發表)

依據本次論文研討之主題，廣泛徵求國內各交通領域相關學術機構、團體及實務執行等機關學校，投稿學術性或實務性之論文，經全文審查擇優予以安排論文場次發表，並藉由與會人員共同研討，期能對於相關交通安全與執法問題之改進作為有所助益，達到兼顧學術研究與實務運用之目標。

2.1.2 實務專題座談會

本研討會向來是國內推動道路交通安全與執法工作的重要平台，今年度將安排三場次的實務專題座談會，籌劃機關將以預擬重要「研討議題」(共三大主題/三場次)，並提供基本說明資料，邀請能掌握本議題的「主持人」及能具體參與座談及研討該議題的「與談人」，共同研討與剖析「研討議題」。座談會之會議成果將針對「重要共識或決議事項」以及「有待釐清問題」等兩項，進行彙整做成紀錄供相關機關參考。

2.1.3 交通執法及道安器材展示

配合現行交通安全管理及最新交通執法科技之發展，邀集國內優良廠商，進行各項先進交通執法器材之展示，以利與會人員瞭解現今國內交通科技產業界之發展現況。同時，亦鼓勵各廠商針對先進交通安全與執法科技產品，撰寫相關產品研究或實務應用論文。

2.2 研討議題

本年度研討會活動的論文徵稿議題如下：

1. 交通法規與執法實務
 - (1) 交通違規案件救濟實務
 - (2) 車輛影像紀錄器應用於交通違規舉發之相關議題
 - (3) 當前交通執法策略（尤其是取締酒駕、毒駕、無照、超速、危險駕駛及微型電動二輪車等違規）
 - (4) 尤其是取締酒駕、毒駕、無照、超速、危險駕駛及微型電動二輪車等違規
2. 交通事故偵查與鑑定
 - (1) 事故現場調查處理、偵查與e化處理之相關議題
 - (2) 交通事故跡證鑑識、肇事重建與肇因分析之相關議題
 - (3) 事故鑑定與法院裁判實務(例)探討
3. 交通安全改善策略與教育宣導
 - (1) 交通工程與管理
 - (2) 交通安全分析與改善(含大數據分析與運用)
 - (3) 交通安全教育與宣導
 - (4) 交通導護人員安全課題
4. 機車駕駛安全問題與對策
 - (1) 機車特性與安全趨勢分析
 - (2) 機車駕駛人管理或產業政策
 - (3) 機車流動管理或安全改善策略
5. 行人安全問題與對策
 - (1) 行人特性與安全趨勢分析
 - (2) 行人之路權問題
 - (3) 行人與車輛路權之衝突問題
6. 慢車、大型活動、道路障礙管理課題
 - (1) 腳踏自行車、微型電動二輪車、電動輔助自行車等慢車安全管理與執法相關課題
 - (2) 大型活動、道路活動、道路工作等管理與執法相關課題
 - (3) 路邊攤販、招牌等道路障礙管理與執法相關課題
7. 當前重要交通執法與道路安全課題
 - (1) 交通警察組織與制度之相關課題
 - (2) 科學儀器於交通安全與科技執法實務之應用
 - (3) 高齡者之交通意識與交通安全改善
 - (4) 外送平台交通安全課題
 - (5) 行人路權保障之安全課題
 - (6) 共享運具駕駛人之安全課題

- (7)酒駕(含酒精鎖)、毒駕、無照駕駛、危險駕駛等防制課題
- (8)高齡者旅運需求

3.1 通訊方式

有關通訊方式內容如下：

1. 通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所（112 年道路交通安全與執法研討會）333322 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號。
2. 聯絡人：助教廖英志、研究生莊雅雲、施佑宗
3. 電話：(03)328-2321 分機 4291。
4. 傳真：(03)397-9166。
5. Email：tsc@mail.cpu.edu.tw。

四、撰稿格式

4.1 撰稿格式

請依「112 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」撰稿，摘要字數上限為 800 字，全文字數以不超過 1.5 萬字為原則，頁數最多 16 頁，來稿經採用收錄論文集者將酌致稿酬。投稿相關檔案請利用專用電子信箱(tsc@mail.cpu.edu.tw)，格式請依「112 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰寫，徵稿論文相關子題參考附件 3。

五、其他相關資訊

112 年道路交通安全與執法研討會於 112 年 09 月 28 日舉行，其徵稿期程如下表所示：

表 1 112 年道路交通安全與執法研討會徵稿期程

日期	工作進度
06/15 (四)	徵文摘要收件截止
06/20 (二)	通知摘要審查結果
07/20 (四)	論文完稿收件截止
08/15 (二)	全文審查結果公布
08/15 (二)	寄發研討會報名表格受理報名
09/28 (四)	研討會

資料來源：本研討會(2023)。

本次研討會議竭誠邀請您來共襄盛舉，期盼能共同為社會大眾關切之交通安全工作，寫下一頁新的篇章。相關活動資訊詳如徵稿啟事（圖 1），或請至本系所網頁(<https://ts.cpu.edu.tw/>) 查閱。

112 年道路交通安全與執法研討會

The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2023

徵稿啟事

主題：打造安全、順暢、共享之智慧交通環境

摘要收件截止日期：112 年 06 月 15 日

通知摘要審查結果日期：112 年 06 月 20 日（隨到隨審）

論文集完稿收件日期：112 年 07 月 20 日

公布全文審查結果日期：112 年 08 月 15 日

研討會日期：112 年 09 月 28 日

論文格式：

- 1.請依「112 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰稿。
- 2.摘要字數上限 800 字，全文頁數上限 16 頁。
- 3.徵稿論文相關子題參考附件 3。
- 4.投稿相關檔案請利用專用電子信箱(tsc@mail.cpu.edu.tw)

指導單位：內政部、交通部。

主辦單位：內政部警政署、中央警察大學、內政部警政署國道公路警察局、新北市政府交通局、臺北市政府警察局交通警察大隊、新北市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局交通警察大隊、財團法人汽車交通事故特別補償基金、中央警察大學校友總會。

通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所
333322 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號
(112 年道路交通安全與執法研討會)

聯絡人：助教廖英志 研究生莊雅雲、施佑宗
電話：03-3282321 分機 4291 傳真：03-3979166
投稿方式與最新消息詳見中央警察大學交通學系網頁：
<https://ts.cpu.edu.tw/>

資料來源：本研討會(2023)。

圖 1 研討會徵稿啟事

參考文獻(範例)

- 王美婷(2005)，航機軌跡預測與衝突分析，交通大學交通運輸研究所碩士論文。
- 交通部統計處(2006)，民用航空國內客運概況分析，擷取日期：2007 年 7 月 27 日，網站：http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350_951220.wdl。
- 交通部臺灣鐵路管理局(2007)，工程品質管理手冊。
- 汪進財(2003)，我國航空保安發展策略之研究，交通部科技顧問室委託研究。
- 林淑姬、黃櫻美(2006)，關係資本之衡量與管理，收錄於智慧資本管理，鄭丁旺(編)，頁 249-271，臺北：華泰文化。

- 張有恆(2007)，航空運輸學，二版，臺北：華泰文化事業股份有限公司。
- 陳家福(2019)，「警察處理交通事故時危險控管之探討」，交通學報，第十九卷第一期，頁 37-74。
- 曾平毅、吳繼虹、廖英志(2006)，「大型重型機車行駛里程與非法使用狀況之初探」，九十五年道路交通安全與執法研討會論文集，頁 227-236。
- 蔡文彬、許全福譯(2005)，數值方法：工程上的應用，臺北：高立圖書有限公司。
- 顏上堯、陳俊穎、袁瑞霞(2007)，「航機維修廠中期修護停機排程最佳化模式之研究」，運輸學刊，第 19 卷第 2 期，頁 121-140。
- Duckham, M. and Worboys, M. (2007), Automated Geographical Information Fusion and Ontology Alignment, In Belussi, A. et al. (Eds.), Spatial Data on the Web: Modeling and Management, New York: Springer, pp. 109-132.
- FHWA (2006), Safety Applications of Intelligent Transportation Systems in Europe and Japan, FHWA-PL-06-001, Federal Highway Administration, Department of Transportation, Washington, D.C.
- Gelman, A. and Hill, J. (2007), Data Analysis Using Regression and Multilevel/Hierarchical Models, New York: Cambridge University Press.
- Krueger, G. P., Brewster, R. M., Dick, V. R., Inderbitzen, R. E., and Staplin, L. (2007), Health and Wellness Programs for Commercial Drivers, Retrieved July 27, 2007, website:http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp_syn_15.pdf.