

111 年 道 路 交 通
安 全 與 執 法 研 討 會
中 華 民 國 111 年 09 月 29 日

111 年道路交通安全與執法研討會

The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2019

陳艾懃 Ai-Chin Chen¹

廖英志 Ying-Chih Liao²

徐岷瓘 Min-Kuan Hsu³

余偉豪 Wei-Hau Yu⁴

摘要

110 年間，我國遇到新冠肺炎疫情影響，於民眾的交通旅行行為也產生很大的衝擊，除因遠距通勤、通學所造成之交通量降低外，更明顯的是私人運具使用比例之提升，尤其是多年來推動提升公共運輸成效頗佳之雙北都會區更有明顯變化，民眾因希望減少與他人接觸，捷運與公車之使用量大幅下降，主要幹道之交通量增加，亦可能因交通曝光量增加而造成交通事故件數與傷亡人數的微幅增加。爾來電動自行車使用量的增加與外送平台的蓬勃發展也使得交通環境產生變化，益使交通執法與管理人員之挑戰更加嚴峻。於今(111)年 1 月，交通部於行政院院會中報告「道路交通安全精進作為」，提出「加強道安管考」、「提升工程改善」、「監理管理革新」、「酒駕加重罰則」、「修法嚴懲違規」、「提升執法效能」、「推動教育扎根」等七大重點以及跨部會 21 項精進作為，楷定交通安全管理與執法重點，亦再次重申政府對於提升交通安全之重視。基於上述各項資訊，本年度將以「因應環境變動的交通安全前瞻思維」為研討會主題，進行論文徵稿與實務座談會邀稿，期能匯集國內各項研究成果並集思廣益，持續發揮本研討會之產、官、學、研交流平台功能，並因應環境之變動與政策之推展，提出不同的想法與做法，亦獲得各領域之新知，共同朝向零死亡願景邁進。

關鍵字：研討會、交通安全、環境變動、前瞻思維

¹中央警察大學交通學系暨交通管理研究所助理教授，桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號，03-3282321 分機 5100，aichinchen@mail.cpu.edu.tw。

²中央警察大學交通學系暨交通管理研究所助教。

³中央警察大學交通學系暨交通管理研究所研究生。

⁴中央警察大學交通學系暨交通管理研究所研究生。

一、緣起

今(111)年起國內雖仍有零星感染案例，但在國際上已有部分國家朝向解除管制、恢復正常生活趨勢管理，因此雖國內目前仍維持二級管制，然參酌舉辦集會活動的相關規定，評估衡量道路交通安全與執法研討會的定位與其重要性，本年度決議恢復舉行本深具意義與價值的研討會。

二、會議方式及議題

2.1 會議方式

本次會議擬分為「學術研討會(論文發表)」、「實務專題座談會」、與「交通執法及道安器材展示」等三類活動，其辦理方式說明如下：

2.1.1 學術研討會(論文發表)

依據本次論文研討之主題，廣泛徵求國內各交通領域相關學術機構、團體及實務執行等機關學校，投稿學術性或實務性之論文，經全文審查擇優予以安排論文場次發表，並藉由與會人員共同研討，期能對於相關交通安全與執法問題之改進作為有所助益，達到兼顧學術研究與實務運用之目標。

2.1.2 實務專題座談會

本研討會向來是國內推動道路交通安全與執法工作的重要平台，今年度將安排三場次的實務專題座談會，籌劃機關將以預擬重要「研討議題」(共三大主題/三場次)，並提供基本說明資料，邀請能掌握本議題的「主持人」及能具體參與座談及研討該議題的「與談人」，共同研討與剖析「研討議題」。座談會之會議成果將針對「重要共識或決議事項」以及「有待釐清問題」等兩項，進行彙整做成紀錄供相關機關參考。

2.1.3 交通執法及道安器材展示

配合現行交通安全管理及最新交通執法科技之發展，邀集國內優良廠商，進行各項先進交通執法器材之展示，以利與會人員瞭解現今國內交通科技產業界之發展現況。同時，亦鼓勵各廠商針對先進交通安全與執法科技產品，撰寫相關產品研究或實務應用論文。

2.2 研討議題

本年度研討會活動的論文徵稿議題如下：

1. 交通法規與執法實務

- (1) 交通違規案件救濟實務
- (2) 車輛影像紀錄器應用於交通違規舉發之相關議題
- (3) 當前交通執法策略(尤其是取締酒駕、毒駕、無照、超速、危險駕駛等違規)

2. 交通事故偵查與鑑定
 - (1) 事故現場調查處理、偵查與 e 化處理之相關議題
 - (2) 交通事故跡證鑑識、肇事重建與肇因分析之相關議題
 - (3) 事故鑑定與法院裁判實務(例)探討
3. 交通安全改善策略與教育宣導
 - (1) 交通工程與管理
 - (2) 交通安全分析與改善(含大數據分析與運用)
 - (3) 交通安全教育與宣導
 - (4) 交通導護人員安全課題
4. 機車駕駛安全問題與對策
 - (1) 機車特性與安全趨勢分析
 - (2) 機車駕駛人管理或產業政策
 - (3) 機車流動管理或安全改善策略
5. 行人安全問題與對策
 - (1) 行人特性與安全趨勢分析
 - (2) 行人之路權問題
 - (3) 行人與車輛路權之衝突問題
6. 慢車、大型活動、道路障礙管理課題
 - (1) 腳踏自行車、電動(輔助)自行車安全管理與執法相關課題
 - (2) 大型活動、道路活動、道路工作等管理與執法相關課題
 - (3) 路邊攤販、招牌、停車、變電箱等道路障礙管理與執法相關課題
7. 當前重要交通執法與道路安全課題
 - (1) 交通警察組織制度與相關業務資訊電子化之相關課題
 - (2) 警察機關執行各項重點交通執法、安全與宣導等相關課題
 - (3) 智慧化運輸系統與技術之相關課題，如自動駕駛技術之運用
 - (4) 無人機於交通事故處理與交通管理之運用課題
 - (5) 疫情管制期間之交通管理與執法相關課題
 - (6) 酒駕(含酒精鎖)、毒駕、無照駕駛、危險駕駛等防制課題
 - (7) 外送員使用運具之安全課題
 - (8) 共享運具駕駛人之安全課題
 - (9) 分齡交通安全課題，如高齡者、少年(18 歲以下者)、年輕人(18~24 歲)等

三、通訊方式

3.1 通訊方式

有關通訊方式內容如下：

1. 通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所（111 年道路交通安全與執法研討會）33304 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號。
2. 聯絡人：助教廖英志、研究生徐岷瓘
3. 電話：(03)328-2321 分機 4291。
4. 傳真：(03)397-9166。
5. Email：tsc@mail.cpu.edu.tw。

四、撰稿格式

4.1 撰稿格式

請依「111 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」撰稿，摘要字數上限為 800 字，全文字數以不超過 1.5 萬字為原則，頁數最多 16 頁，來稿經採用收錄論文集者將酌致稿酬。投稿相關檔案請利用專用電子信箱(tsc@mail.cpu.edu.tw)，格式請依「111 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰寫，徵稿論文相關子題參考附件 3。

五、其他相關資訊

研討會徵稿期程如下表所示，本研討會於籌辦期間將視疫情指揮中心規定滾動檢討辦理方式，當警戒標準升高，致無法或不宜舉辦實體研討會時，將循 109 年與 110 年辦理方式，採出版論文集方式因應之，惟論文徵稿期程不變。

表 1 111 年道路交通安全與執法研討會徵稿期程

日 期	工 作 進 度
06/10 (二)	徵文摘要收件截止
06/20 (三)	通知摘要審查結果
07/15 (五)	論文完稿收件截止
08/15 (一)	全文審查結果公布
08/15 (一)	寄發研討會報名表格受理報名
09/29 (四)	研討會

資料來源：本研討會(2022)。

本次研討會議竭誠邀請您來共襄盛舉，期盼能共同為社會大眾關切之交通安全工作，寫下一頁新的篇章。相關活動資訊詳如徵稿啟事（圖 1），或請至本系所網頁(<http://ts.cpu.edu.tw/bin/home.php>) 查閱。

111 年道路交通安全與執法研討會

The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2022

徵稿啟事

主題：因應環境變動的交通安全前瞻思維

摘要收件截止日期：111 年 06 月 10 日

通知摘要審查結果日期：111 年 06 月 20 日（隨到隨審）

論文集完稿收件日期：111 年 07 月 15 日

公布全文審查結果日期：111 年 08 月 15 日

研討會日期：111 年 09 月 29 日

論文格式：

- 1.請依「111 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰稿。
- 2.摘要字數上限 800 字，全文頁數上限 16 頁。
- 3.徵稿論文相關子題參考附件 3。
- 4.投稿相關檔案請利用專用電子信箱(tsc@mail.cpu.edu.tw)

指導單位：內政部、交通部。

主辦單位：中央警察大學、內政部警政署、內政部警政署國道公路警察局、新北市政府交通局、臺北市政府警察局交通警察大隊、新北市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局交通警察大隊、財團法人汽車交通事故特別補償基金。

通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所
333322 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號
(111 年道路交通安全與執法研討會)

聯絡人：助教廖英志、研究生徐岷瑾、余偉豪

電話：03-3282321 分機 4291……… 傳真：03-3979166

投稿方式與最新消息詳見中央警察大學交通學系網頁：

<https://ts.cpu.edu.tw/>

資料來源：本研討會(2022)。

圖 1 研討會徵稿啟事

參考文獻(範例)

- 王美婷(2005)，航機軌跡預測與衝突分析，交通大學交通運輸研究所碩士論文。
- 交通部統計處(2006)，民用航空國內客運概況分析，擷取日期：2007年7月27日，網站：http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350_951220.wdl。
- 交通部臺灣鐵路管理局(2007)，工程品質管理手冊。
- 汪進財(2003)，我國航空保安發展策略之研究，交通部科技顧問室委託研究。
- 林淑姬、黃櫻美(2006)，關係資本之衡量與管理，收錄於智慧資本管理，鄭丁旺（編），頁249-271，臺北：華泰文化。
- 張有恆(2007)，航空運輸學，二版，臺北：華泰文化事業股份有限公司。
- 陳家福(2019)，「警察處理交通事故時危險控管之探討」，交通學報，第十九卷第一期，頁37-74。
- 曾平毅、吳繼虹、廖英志(2006)，「大型重型機車行駛里程與非法使用狀況之初探」，九十五年道路交通安全與執法研討會論文集，頁227-236。
- 蔡文彬、許全福譯(2005)，數值方法：工程上的應用，臺北：高立圖書有限公司。
- 顏上堯、陳俊穎、袁瑞霞(2007)，「航機維修廠中期修護停機排程最佳化模式之研究」，運輸學刊，第19卷第2期，頁121-140。
- Duckham, M. and Worboys, M. (2007), Automated Geographical Information Fusion and Ontology Alignment, In Belussi, A. et al. (Eds.), Spatial Data on the Web: Modeling and Management, New York: Springer, pp. 109-132.
- FHWA (2006), Safety Applications of Intelligent Transportation Systems in Europe and Japan, FHWA-PL-06-001, Federal Highway Administration, Department of Transportation, Washington, D.C.
- Gelman, A. and Hill, J. (2007), Data Analysis Using Regression and Multilevel/Hierarchical Models, New York: Cambridge University Press.
- Krueger, G. P., Brewster, R. M., Dick, V. R., Inderbitzen, R. E., and Staplin, L. (2007), Health and Wellness Programs for Commercial Drivers, Retrieved July 27, 2007, website:http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp_syn_15.pdf.