

115 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式

110 年 06 月 10 日修訂

- 論文格式** 由作者自行打字至 A4 紙張 (21.0 公分×29.7 公分)，直式橫書，以使用 Microsoft Word 軟體編排為原則。邊界設定：上、下邊界各 2.5 公分，左、右邊界各 3.0 公分，頁首、頁尾邊界各 1.5 公分。中文字體以標楷體，英文字體以 Times New Roman 為準。
- 首頁** 請於首頁打上論文題目、作者姓名、服務單位、職稱，以及聯絡作者之聯絡地址、電話與 E-mail。
- 論文題目** 中文標題字體大小為 18 點字粗體，與前段距離 1.5 行，與後段距離 0.5 行；英文標題字體大小 16 點字粗體，與後段距離 1 行。置中對齊，單行間距。
- 作者姓名** 字體大小為 12 點字，與前、後段距離為 0.25 行，置中對齊，單行間距。
- 摘要標題** 字體大小為 12 點字粗體，與前段距離 0.5 行，與後段距離 0.5 行，置中對齊，單行間距。
- 摘要內容** 字體大小為 10 點字；左右縮排各 2 個字元，第一行縮排 2 個字元。與前、後段間距 0.5 行，左右對齊，單行間距。
- 關鍵字** 摘要後附上關鍵字 3 至 5 組。關鍵字標題及關鍵字之字體大小均為 10 點字粗體；左右縮排各 2 個字元。與前、後段距離 0.25 行，單行間距。
- 標題一** 字體大小為 16 點字粗體，與前、後段距離 1 行，置中對齊，單行間距，分頁方式為與下段同頁且段落中不分頁。以國字數字編號（一、二），且請勿使用自動編號。
- 標題 1.1** 字體大小為 14 點字粗體，與前、後段距離 1 行，靠左對齊，單行間距，分頁方式為與下段同頁且段落中不分頁。以數字編號(1.1、1.2)，且請勿使用自動編號。
- 標題 1.1.1** 字體大小為 12 點字粗體，與前、後段距離 0.5 行，靠左對齊，單行間距，分頁方式為與下段同頁且段落中不分頁。以數字編號

(1.1.1、1.1.2)，且請勿使用自動編號。標題階層以最多三層為宜。

內文 字體大小為 12 點字。第一行縮排兩個字元，與前、後段距離為 0.25 行，左右對齊、單行間距。

內文 1. 字體大小為 12 點字。第一行凸排 1 個字元，與前、後段距離為 0.25 行，左右對齊、單行間距。。

內文(1) 字體大小為 12 點字。第一行縮排 1 個字元，凸排 1.5 個字元，與前、後段距離為 0.25 行，左右對齊、單行間距。

公式 數學公式單獨成段，依序編號，例如：(1)、(2)。

圖表 圖表應清晰，圖表中字體大小不應小於 10 點字，置中對齊、單行間距。應註明資料來源。

圖表名 圖、表名字體大小為 12 點字，圖名置於圖之下方，與前段距離 0.25 行，與後段距離 1 行，分頁方式為段落中不分頁，且圖與圖名應置於同頁。表名置於表之上方，與前段距離 1 行，與後段距離 0.25 行，分頁方式為與下段同頁且段落中不分頁。圖表名依序以阿拉伯數字編號（圖 1、圖 2、表 1、表 2），置中對齊，單行間距。

圖表註解 字體大小為 10 點字。置於圖或表之下方，與前、後段距離 0.5 行，應與圖或表置於同頁，縮排得依圖表大小調整位置，左右對齊、單行間距。

頁碼 字型為 Times New Roman 10 點字，依序排列，頁尾置中。

文獻引用 文中若有引用參考文獻部分，請以（）表之。（）內註明以作者姓名與發表西元年份，例如(陳家福，2019；Menendez and Daganzo, 2007)。若同一作者、同一年度引用多篇，請於年份後標註 a,b,c...以利辨識。

參考文獻 參考文獻以文中引述者為限，並請以中文列於前、英文列於後，中文按姓氏筆劃，英文按姓氏字母先後排列；若有同一作者引用多篇，請依發表年度先後順序排列。作者人數不超過 10 人者應全數列出，若超過 10 人可僅列前五位作者並加「等」(etc.)字代表為節錄。字體大小為 12 點字，左右對齊，與前段距離為 0.5 行，左右對齊，單行間距。第一行凸排 2 個字元。如：

(期刊論文) 陳家福(2019)，「警察處理交通事故時危險控管之探討」，交通學報，第十九卷第一期，頁 37-74。

Menendez, M. and Daganzo, C. F. (2007), "Effects of HOV Lanes on Freeway Bottlenecks," Transportation Research Part B, Vol. 41, No. 8, pp. 809-822.

(會議論文) 曾平毅、吳繼虹、廖英志(2006),「大型重型機車行駛里程與非法使用狀況之初探」,九十五年道路交通安全與執法研討會論文集,頁 227-236。

洪怡君、劉祐興、周榮昌、邱靜淑(2005),「高速鐵路接駁運具選擇行為之研究—以臺中烏日站為例」,中華民國運輸學會第二十屆學術論文研討會光碟。

Lan, L. W. and Huang, Y.S. (2005), "A Refined Parsimony Procedure to Investigating Nonlinear Traffic Dynamics," Proceedings of the 10th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, pp. 23-32.

(一般書籍) 張有恆(2007), 航空運輸學, 二版, 臺北: 華泰文化事業股份有限公司。

Gelman, A. and Hill, J. (2007), Data Analysis Using Regression and Multilevel Hierarchical Models, New York: Cambridge University Press.

(中譯書) 蔡文彬、許全福譯(2005), 數值方法: 工程上的應用, 臺北: 高立圖書有限公司。

(編輯書之章節) 林淑姬、黃櫻美(2006), 關係資本之衡量與管理, 收錄於智慧資本管理, 鄭丁旺(編), 頁 249-271, 臺北: 華泰文化。

Duckham, M. and Worboys, M. (2007), Automated Geographical Information Fusion and Ontology Alignment, In Belussi, A. et al. (Eds.), Spatial Data on the Web: Modeling and Management, New York: Springer, pp. 109-132.

(委託研究) 汪進財(2003), 我國航空保安發展策略之研究, 交通部科技顧問室委託研究。

(機關出版) 交通部臺灣鐵路管理局(2007), 工程品質管理手冊。

交通部運輸研究所(2011), 2011 臺灣地區公路容量手冊。

FHWA (2006), Safety Applications of Intelligent Transportation Systems in Europe and Japan, FHWA-PL-06-001, Federal Highway Administration, Department of Transportation, Washington, D.C.

(學位論文) 王美婷(2005)，航機軌跡預測與衝突分析，交通大學交通運輸研究所碩士論文。

Lord, D. (2000), The Prediction of Accidents on Digital Networks: Characteristics and Issues Related to the Application of Accident Prediction Models, Ph.D. Thesis, University of Toronto, Canada.

(法規) 道路交通管理處罰條例(2012)。

大法官解釋、行政函示、法院判決、法院決議等，請以隨頁註方式表達。

(網路資源) 交通部統計處(2006)，民用航空國內客運概況分析，擷取日期：2007年7月27日，網站 http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350_951220.wdl。

Krueger, G. P., Brewster, R. M., Dick, V. R., Inderbitzen, R. E., and Staplin, L. (2007), Health and Wellness Programs for Commercial Drivers, Retrieved July 27, 2007, website:http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp_syn_15.pdf.