

114 年 道 路 交 通  
安 全 與 執 法 研 討 會  
中 華 民 國 114 年 09 月 25 日

## 114 年道路交通安全與執法研討會

### The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2025

吳元維 Yuan-Wei Wu<sup>1</sup>

廖英志 Ying-Chih Liao<sup>2</sup>

李旻晃 Min-Huang Lee<sup>3</sup>

潘啓文 Chi-Wen Pan<sup>4</sup>

#### 摘要

在現今日益複雜之交通網絡下，規劃制度、運用科技、制定道路交通政策並執法，執行事故分析與處理，系統性降低交通事故風險與傷害程度，確保公眾通行、用路的安全，是現今所有投入道路交通安全與執法領域工作者攜手努力共同目標。中央警察大學交通學系暨交通管理研究所肩負培育國內交通警察基層幹部之大任，除鑽研交通安全與警察執法之相關研究，亦致力於交通政策分析與警察實務整合工作；乃自民國 84 年起，即在交通部、內政部、內政部警政署與相關機關、團體鼎力支持、指導與協助下，每年均共同辦理「道路交通安全與執法研討會」，希提供與各界對話交流、分享道路安全執法經驗、實務與經驗之平台。促使交通領域專家、政府決策單位、執法機構、學術界和民間團體等，均能藉此共同掌握最新研究成果、政策方向和實務策略，以促進道路交通安全和執法工作的技術發展與制度精進，並落實國家道路交通安全政策及強化交通警察執法效能與事故處理品質等目標，全方位守護用路人生命與財產安全。

**關鍵詞：**研討會、交通執法、事故處理品質。

#### 一、緣起

在交通網絡日益複雜與多元的今日，如何透過制度規劃、科技應用與執法作為，重新思考道路環境之設計、制定交通政策，以及執行道路安全設施管理與事故分析處理，系統性地降低交通事故風險與傷害程度，確保民眾日常交通安全，

---

<sup>1</sup>中央警察大學交通學系暨交通管理研究所助理教授，桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號，03-3282321 分機 4599，grantwyw@mail.cpu.edu.tw。

<sup>2</sup>中央警察大學交通學系暨交通管理研究所助教。

<sup>3</sup>中央警察大學交通學系暨交通管理研究所研究生。

<sup>4</sup>中央警察大學交通學系暨交通管理研究所研究生。

已成為各界攜手努力的共同課題。中央警察大學(下稱本校)交通學系暨交通管理研究所為培育交通警察基層幹部之專業知能，長期致力於交通安全與執法相關學術研究、政策分析與實務整合工作；自民國(下同)84年起，即在交通部、內政部、內政部警政署與相關機關、團體的支持、指導與協力下，每年辦理「道路交通安全與執法研討會」，提供各界對話交流、分享道安知識與實務經驗之重要平台。期望藉由本研討會，促進交通領域專家、政府決策單位、執法機構、學術界與民間團體之間的知識交流與經驗分享，共同掌握最新研究成果、政策方向與實務策略，進而推動交通安全與執法工作的技術發展與制度精進。藉此持續落實國家道路交通安全政策，強化交通警察執法效能與事故處理品質，全方位守護用路人的生命與財產安全。

為改善道路交通安全，我國近年積極推動相關法令與制度之修訂，交通部、內政部、相關部會及地方政府，在「道路交通安全法基本法」施行後，依據「國家道路交通安全綱要計畫」針對駕駛人管理、教育宣導、執法、車輛監理、道路工程、運輸業管理、緊急救護、保險制度與科學研發等九大政策推動各項革新措施。114年起交通部公告「道路交通標誌標線號誌設置參考指引-一般道路情境」，並將「區域運輸發展研究中心服務升級3.0計畫」(114-117年)計畫扣合交通公路局「公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117年)」及交通部「國家道路交通安全綱要計畫(114-116年)」之執行，共同推動公共運輸及道路交通安全改善。此外，由於行人安全議題仍持續受到關注，交通部宣布將路口行人安全設施改善、減少路側障礙物、人行道改善長度及校園周邊暨行車安全道路等項目列為「永續提升行人安全計畫」114年之重要績效指標。顯示在政策的引導下，各道安相關部會與主管機關已展現推動我國道安制度與施政之革新，並將人本、共融、友善與科技等概念逐步落實至實務應用場域。

在警方執法部分，應用最新人工智慧與電腦視覺辨識技術之科技執法設備仍為各級警察機關積極推展的重要策略，至114年底全國已設置逾743處科技執法設備，違規取締高達84萬餘件，相較111年科技執法取締件數19萬餘件，增幅已超過300%；在取締件數增加同時，114年科技執法設備設置的地點，交通事故件數較112年減少18%，死傷人數降幅更超過19%，顯示具備辨識多種違規能力的科技執法設備，配合有效的設置地點選址作業，對改善交通安全有正面助益，更逐步改變警方的執法策略。當前道路交通安全面臨轉型契機與多元挑戰，透過最新科技的應用，能更精準地分析交通安全議題、研擬施政的策略與實施方式，並更務實地評估交通安全設施與改善方案的成效，基於科技導向的交通治理，將開啟友善與人本的道安新時代。爰此，114年度研討會特以「**智慧科技友善交通：共創道安新時代**」為主軸，呼應「道路交通安全法基本法」之政策精神，並強調以人為本、科技輔助、制度創新三者並進之策略方向。本次研討會旨在匯集產、官、學、研之實務與研究能量，在知識整合與經驗交流的基礎上，作為擘劃未來政策、精進法制架構、提升執行效能之研討平台，實現安全、順暢、永續之交通環境。

本校肩負培育我國警察幹部與推動警政專業研究之重任，透過舉辦「道路交通安全與執法研討會」，致力於交通執法理論與實務之整合與精進；臺灣警察專科學校則以培養基層警務人力為核心，持續舉辦「交通管理實務與學術研討會」積極促進交通實務與教育現場之連結。114年適逢臺灣警察專科學校創校80週年，特由本校與臺灣警察專科學校攜手合辦「道路交通安全與執法研討會」，深化兩校協作、整合教學與學術資源，一同提升我國道安水準。

## 二、會議方式及議題

### 2.1 會議方式

本次會議擬分為「學術研討會(論文發表)」、「實務專題研討及座談會」、與「交通執法及道安器材展示」等三類活動，其辦理方式說明如下：

#### 2.1.1 學術研討會(論文發表)

依據本次論文研討之主題，廣泛徵求國內各交通領域相關學術機構、團體及實務執行等機關學校，投稿學術性或實務性之論文，經全文審查擇優予以安排論文場次發表，並藉由與會人員共同研討，期能對於相關交通安全與執法問題之改進作為有所助益，達到兼顧學術研究與實務運用之目標。

#### 2.1.2 實務專題研討及實務專題座談會

本研討會向來是國內推動道路交通安全與執法工作的重要平台，今年度將在「智慧科技友善交通：共創道安新時代」的主題架構下，安排二場次實務專題研討以及三場次實務專題座談會；籌劃機關將事先預擬「研討議題(共五大主題/二場次專題研討、三場次專題座談)」進行成果報告，並邀請各該主題的專家學者擔任「主持人」及「與談人」進行研討，用以共同研討與剖析各「研討議題」之趨勢及發展；並將針對各場次之「重要共識或決議事項」及「有待釐清問題」等研討成果進行彙整，於製作會議紀錄後提供予各相關機關參考使用，期以共創交通零死亡之願景。

#### 2.1.3 交通執法及道安器材展示

配合現行交通安全管理及最新交通執法科技之發展，本次研討會將同步邀集國內優良廠商，除於會議現場展示各項先進交通執法器材外，並鼓勵各廠商針對先進交通安全與執法科技產品，撰寫相關產品研究或實務應用論文進行發表，藉此使與會人員瞭解現今國內交通科技產業界之發展現況，並思考或研擬如何將科技設備運用於交通安全領域以維護公眾安全。

### 2.2 研討議題

本年度研討會活動的論文徵稿議題，初擬如下：

#### 1. 道路交通安全法制相關課題

- (1) 道路交通安全基本法相關議題
- (2) 道路交通安全法制之展望
- (3) 道路交通管理處罰條例之過去、現在與未來
- (4) 各國道路交通安全法制之比較(用路人、車輛、道路設施及運輸環境之管理法制等)
- (5) 道路交通安全願景之國際比較與具體策略

#### 2. 科技執法與科技偵查相關課題

- (1)交通科技執法、逕行舉發及受理民眾檢舉等相關議題
  - (2)交通犯罪與科技偵查相關議題(交通刑法體系、毒駕與酒駕之檢測與公共危險罪之防制等)
  - (3)科技執法與科技偵查適法性相關議題(執法正當性、公務機關資料蒐集與個人資料之保護、資訊自決權與目的拘束原則等)
  - (4)AI 與大數據等自動化智慧分析系統於道路交通事故處理與違規取締之應用與防制
  - (5) 科技執法設備(如無人機等)與各類交通違規自動偵測系統之型態與運用
- 3.當前重要交通執法政策與交通警察情境實務
- (1)交通警察組織與制度相關議題
  - (2)公物管理權與公物警察權之相關議題
  - (3)交通警察職權與交通稽查適法性相關議題
  - (4)推動科技執法之相關議題
  - (5)交通執法實務相關議題(不服稽查取締及追蹤稽查、警察交通優先權、妨礙公務無罪判決分析、酒駕強制作為與爭議等)
  - (6)交通違規案件之救濟實務與司法判決研析
  - (7)酒駕、毒駕及危險駕駛等重大交通違規防制課題
  - (8)保險與交通安全
- 4.交通事故偵查與鑑定
- (1)事故現場處理、偵查與 e 化處理之相關議題
  - (2)交通事故跡證鑑識、肇事重建與肇因分析之相關議題
  - (3)事故鑑定與法院裁判實務(例)探討
  - (4)交通事故當事人強制抽血相關議題
  - (5)無人機等科技設備應用於交通事故處理之相關課題
- 5.交通安全改善策略與教育宣導
- (1)交通工程與管理
  - (2)交通安全分析與改善(含大數據分析與運用)
  - (3)交通安全教育與宣導
  - (4)外送平台與共享運具駕駛人之安全課題
  - (5)孩童與高齡者之交通意識與交通安全課題
  - (6)中央與地方交通安全改善工作之推展
- 6.機車駕駛安全問題與對策
- (1)機車特性與安全趨勢分析
  - (2)機車駕駛人管理或產業政策
  - (3)機車流動管理或安全改善策略

## 7.行人安全問題與對策

- (1)人本交通相關課題
- (2)行人之路權問題
- (3)行人特性與安全趨勢分析
- (4)行人與車輛路權之衝突問題
- (5)行人交通安全設施推動之議題

## 8.慢車、大型活動、道路障礙管理課題

- (1)腳踏自行車、微型電動二輪車、電動輔助自行車、個人行動器具等慢車安全管理與執法相關課題
- (2)大型活動、道路活動、道路工作等管理與執法相關課題
- (3)路邊攤販、招牌等道路障礙管理與執法相關課題

## 3.1 通訊方式

有關通訊方式內容如下：

1. 通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所（114 年道路交通安全與執法研討會）333322 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號。
2. 聯絡人：助教廖英志、研究生李旻晃、潘啓文
3. 電話：(03)328-2321 分機 4291。
4. 傳真：(03)397-9166。
5. Email：tsc@mail.cpu.edu.tw。

## 四、撰稿格式

### 4.1 撰稿格式

請依「114 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」撰稿，摘要字數上限為 800 字，全文字數以不超過 1.5 萬字為原則，頁數最多 16 頁，來稿經採用收錄論文集者將酌致稿酬。投稿相關檔案請利用專用電子信箱([tsc@mail.cpu.edu.tw](mailto:tsc@mail.cpu.edu.tw))，格式請依「114 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰寫，徵稿論文相關子題參考附件 3。

## 五、其他相關資訊

114 年道路交通安全與執法研討會於 114 年 09 月 25 日舉行，其徵稿期程如下表所示：

表 1 114 年道路交通安全與執法研討會徵稿期程

| 日 期       | 工 作 進 度       |
|-----------|---------------|
| 07/02 (六) | 徵文摘要收件截止      |
| 07/20 (四) | 通知摘要審查結果      |
| 07/20 (六) | 論文完稿收件截止      |
| 08/15 (四) | 全文審查結果公布      |
| 08/18 (日) | 寄發研討會報名表格受理報名 |
| 09/25 (四) | 研討會           |

資料來源：本研討會(2025)。

本次研討會議竭誠邀請您來共襄盛舉，期盼能共同為社會大眾關切之交通安全工作，寫下一頁新的篇章。相關活動資訊詳如徵稿啟事（圖 1），或請至本系所網頁(<https://ts.cpu.edu.tw/>) 查閱。

## 114 年道路交通安全與執法研討會

The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2025

### 徵稿啟事

**主題：智慧科技友善交通：共創道安新時代**

**摘要收件截止日期：114 年 06 月 25 日**

通知摘要審查結果日期：114 年 07 月 09 日

論文集完稿收件日期：114 年 07 月 23 日

公布全文審查結果日期：114 年 08 月 15 日

研討會日期：114 年 09 月 25 日(星期四)

論文格式：

- 1.請依「114 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰稿。
- 2.摘要字數上限 800 字，全文頁數上限 16 頁。
- 3.徵稿論文相關子題參考附件 3。
- 4.投稿相關檔案請利用專用電子信箱([tsc@mail.cpu.edu.tw](mailto:tsc@mail.cpu.edu.tw))

指導單位：內政部、交通部。

主辦單位：中央警察大學、內政部警政署、臺灣警察專科學校、內政部警政署國道公路警察局、新北市政府交通局、臺北市警察局交通警察大隊、新北市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局交通警察大隊、財團法人汽車交通事故特別補償基金。

通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所  
333322 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號  
(113 年道路交通安全與執法研討會)

聯絡人：助教廖英志 研究生李旻晃、潘啓文

電話：03-3282321 分機 4291 傳真：03-3979166

投稿方式與最新消息詳見中央警察大學交通學系網頁：  
<https://ts.cpu.edu.tw/>

資料來源：本研討會(2025)。

圖 1 研討會徵稿啟事

## 參考文獻(範例)

- 王美婷(2005)，航機軌跡預測與衝突分析，交通大學交通運輸研究所碩士論文。
- 交通部統計處(2006)，民用航空國內客運概況分析，擷取日期：2007 年 7 月 27 日，網站：[http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350\\_951220.wdl](http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350_951220.wdl)。
- 交通部臺灣鐵路管理局(2007)，工程品質管理手冊。
- 汪進財(2003)，我國航空保安發展策略之研究，交通部科技顧問室委託研究。
- 林淑姬、黃櫻美(2006)，關係資本之衡量與管理，收錄於智慧資本管理，鄭丁旺(編)，頁 249-271，臺北：華泰文化。
- 張有恆(2007)，航空運輸學，二版，臺北：華泰文化事業股份有限公司。
- 陳家福(2019)，「警察處理交通事故時危險控管之探討」，交通學報，第十九卷第一期，頁 37-74。
- 曾平毅、吳繼虹、廖英志(2006)，「大型重型機車行駛里程與非法使用狀況之初探」，九十五年道路交通安全與執法研討會論文集，頁 227-236。
- 蔡文彬、許全福譯(2005)，數值方法：工程上的應用，臺北：高立圖書有限公司。
- 顏上堯、陳俊穎、袁瑞霞(2007)，「航機維修廠中期修護停機排程最佳化模式之研究」，運輸學刊，第 19 卷第 2 期，頁 121-140。
- Duckham, M. and Worboys, M. (2007), Automated Geographical Information Fusion and Ontology Alignment, In Belussi, A. et al. (Eds.), Spatial Data on the Web: Modeling and Management, New York: Springer, pp. 109-132.
- FHWA (2006), Safety Applications of Intelligent Transportation Systems in Europe and Japan, FHWA-PL-06-001, Federal Highway Administration, Department of Transportation, Washington, D.C.
- Gelman, A. and Hill, J. (2007), Data Analysis Using Regression and Multilevel/Hierarchical Models, New York: Cambridge University Press.
- Krueger, G. P., Brewster, R. M., Dick, V. R., Inderbitzen, R. E., and Staplin, L. (2007), Health and Wellness Programs for Commercial Drivers, Retrieved July 27, 2007, website:[http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp\\_syn\\_15.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp_syn_15.pdf).