

## 曾平毅教授研究成果

### 一、期刊論文

1. Lin, F. B., Tseng, P. Y., and Chang, C. W., "Capacities of Exclusive Bus Lanes with On-Line Linear Bus Stops on Urban Arterials," *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 9, pp.1572-1587, 2011. 【國科會專題計畫NSC 97-2410-H-015-004】
2. Tseng, P. Y. and Chang, C. W., "A Pragmatic Approach to Evaluate the Performance of Private Driving Schools in Taiwan," *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 9, pp.1763-1774, 2011. 【國科會專題研究NSC 99-2410-H-015-014】
3. Tseng, P. Y., Lin, F. B., and Chang, C. W., "Analysis of Free-flow Speed Characteristics of Urban Arterials," *Asian Transport Studies*, Vol. 2, Issue 4, pp.363-378, Sep., 2013. 【國科會專題研究NSC 97-2410-H-015-004】
4. Tseng, P. Y., Yang, H. Y., and Chang, C. W., "Queue Discharge Characteristics of Straight-through Lanes for Taiwan Depressed Urban Streets," *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 10, pp.2312-2324, 2013. 【國科會專題研究NSC 101-2410-H-015-013】
5. Tseng, P. Y., Chang, C. W., Wu, C. H., Chen, W. H, and Chang, S. H., "Allocation Criteria for Increasing Electronic Toll Collection Gates on Freeways Determined Using Simulation Analysis," *International Journal of Interdisciplinary Telecommunications and Networking*, Vol. 6, No. 1, pp.26-38, 2014. 【國科會專題研究NSC 100-2410-H-015-013】
6. 張瓊文、曾平毅、林彥妤, 「楊梅收費站區車道使用之觀察與分析」, *中華道路季刊*, 第四十九卷第二期, 民國99年6月, 頁19-30。
7. 張瓊文、林豐博、曾平毅, 「雪山隧道內車流特性與容量之分析」, *中國土木水利工程學刊*, 第二十二卷第三期, 民國99年9月, 頁141-148。(EI)

- 8.曾平毅、張瓊文、林育成，「臺北市公車付費時間特性分析」，*交通學報*，第十卷第二期，民國99年12月，頁1-16。【國科會專題計畫NSC 98-2410-H-015-004】
- 9.曾平毅、張瓊文、翁儷萍，「從交通工程觀點檢視臺北市敦化自行車道」，*中華道路季刊*，第五十卷第一期，民國100年3月，頁21-34。
- 10.曾平毅、林豐博、張瓊文、林國顯、鄭嘉盈，「臺北市公車專用道作業特性及容量分析」，*交通學報*，第十一卷第一期，民國100年5月，頁1-30。【國科會專題計畫NSC 98-2410-H-015-004】
- 11.曾平毅、張瓊文、梁嫚芸，「民營駕駛訓練機構評鑑作業之重新檢視」，*交通學報*，第十一卷第二期，民國100年11月，頁115-138。【國科會專題計畫NSC 99-2410-H-015-014】
- 12.曾平毅、蔡宛蓁，「紅燈倒數計時顯示器設置準則之研擬」，*中華道路季刊*，第五十卷第四期，民國100年12月，頁57-70。
- 13.曾平毅、林豐博、張瓊文、蘇振維、鄭嘉盈，「收費站模擬(TPS)模式之改良與應用」，*交通學報*，第十二卷第一期，民國101年5月，頁23-54。
- 14.曾平毅、張筱瑜、楊信毅，「臺北市林森南路地下道疏解特性分析」，*中華道路季刊*，第五十一卷第四期，民國101年12月，頁1-12。
- 15.曾平毅、林豐博、張瓊文、蘇振維、呂怡青，「雪山隧道之速限對通行能力的影響分析」，*運輸計劃季刊*，第四十二卷第一期，民國102年3月，頁1-16。(TSSCI)
- 16.曾平毅、張瓊文、吳韋志，「高速公路因應電子收費需求提升之收費車道配置準則」，*交通學報*，第十三卷第一期，民國102年5月，頁1-24。【國科會專題計畫NSC100-2410-H-015 -013】
- 17.曾平毅、張瓊文，「國道5號隧道群路段之運作瓶頸分析」，*中華道路季刊*，第五十二卷第二期，民國102年6月，頁25-35。
- 18.曾平毅、楊信毅、張瓊文、鄭嘉盈，「臺北市區地下道疏解行為解析」，*中華道路季刊*，第五十二卷第三期，民國102年9月，頁45-56。

- 19.曾平毅、張筱瑜、楊信毅、顏于婷，「中央標線分隔路型停等車疏解能力之坡度調整因素」，*交通學報*，第十四卷第一期，民國103年5月，頁1-24。【國科會專題計畫NSC101-2410-H-015 -010及NSC101-2410-H-015-013】。

## 二、研討會論文

- 1.曾平毅、張瓊文、林育成，「臺北市公車專用道之作業特性」，*第十八屆海峽兩岸都市交通學術研討會論文集*，中國：瀋陽市，2010年7月，頁205-213。
- 2.曾平毅、張瓊文、蔡宛蓁、顏三隆，「紅燈倒數計時顯示器之設置現況問題分析」，*九十九年道路交通安全與執法研討會論文集*，臺灣：桃園縣，民國99年9月，頁339-352。
- 3.曾平毅、張瓊文、梁嫚芸，「當前民營駕駛訓練機構評鑑制度之問題分析」，*九十九年道路交通安全與執法研討會論文集*，臺灣：桃園縣，民國99年9月，頁623-642。
- 4.張勝雄、曾平毅、賴淑芳、陳一昌、卓欣慧、林聖超，「歐盟安全績效衡量系統之研究」，*九十九年道路交通安全與執法研討會論文集*，臺灣：桃園縣，民國99年9月，頁665-684。
- 5.曾平毅、張瓊文、翁儷萍，「臺北市敦化自行車道之交通工程議題研析」，*中華民國運輸學會第二十五屆學術論文研討會論文集*，臺灣：臺中市，民國99年12月，頁739-760。
- 6.曾平毅、張瓊文，「公路收費方法與服務時間特性」，*100年道路交通安全與執法研討會論文集*，臺灣：桃園縣，民國100年9月，頁439-454。
- 7.張勝雄、吳繼虹、張開國、曾平毅，「當前道路交通安全戰略研擬」，*100年道路交通安全與執法研討會論文集*，臺灣：桃園縣，民國100年9月，頁545-560。
- 8.曾平毅、林豐博、張瓊文，「公路隧道安全與管理之國際近況」，*101年道路交通安全與執法研討會論文集*，臺灣：桃園縣，民國101年9月，頁447-458。

- 9.張筱瑜、楊信毅、曾平毅，「臺北市林森南路地下道停車疏解特性之研究」，*101年道路交通安全與執法研討會論文集*，臺灣：桃園縣，民國101年9月，頁597-608。
- 10.Wu, C. H., Tseng, P. Y., Chang, C. W., Chen, W. H. and Chang, S. H., "Effects of Collision Warning Systems on Drivers' Freeway Lane-changing Behavior," *Proceedings of the 19<sup>th</sup> Intelligent Transportation System World Congress*, Vienna, Austria, CD-ROM, Oct. 2012.
- 11.Chen, W. H., Chang, S. H., Chang, C. W., Tseng, P. Y. and Wu, C. H., "Influence of Bus Collision Warning System Interface Design on Driver Behavior and Mental Workload," *Proceedings of the 19<sup>th</sup> Intelligent Transportation System World Congress*, Vienna, Austria, CD-ROM, Oct. 2012.
- 12.曾平毅、林豐博、楊信毅、張瓊文、鄭佳盈，「市區地下道疏解特性之初探」，*中華民國運輸學會第二十七屆學術論文研討會論文CD*，臺灣：臺南市，民國101年12月。
- 13.林豐博、曾平毅、張瓊文、蘇振維、呂怡青，「坡度路段大型貨車瞬間自由速率估計模式」，*中華民國運輸學會第二十七屆學術論文研討會論文CD*，臺灣：臺南市，民國101年12月。
- 14.Tseng, P. Y. and Chang, C. W., "Capacity and Bottleneck Analysis of Tunnel-Group Freeway," *Conference of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 9, P324, Taipei, 2013.
- 15.黃昶融、曾平毅、蔡中志、廖英志，「公路警察處理交通事故危險因子之探討」，*102年道路交通安全與執法研討會論文集*，臺灣：桃園縣，民國102年9月，頁319-334。
- 16.Tseng, P. Y., Wu, C. H., Chang, C. W., Chen, W. H. and Chang, S. H., "Apply the Toll Plaza Simulation to Find Allocation Criteria of Electric-Toll-Collection Gates, " *The 4<sup>th</sup> International Conference on Road Safety and Simulation*, Italy: Rome, Oct. 2013.

- 17.張勝雄、陳菟蕙、曾平毅、陳品帆、張開國，「機車駕駛者路段安全問題分析」，*中華民國運輸學會第二十八屆學術論文研討會論文CD*，臺灣：宜蘭縣，民國102年12月。
- 18.顏于婷、曾平毅，「高雄市機車高肇事路口事故特性之研究」，*103年道路交通安全與執法研討會論文集*，臺灣：桃園縣，民國103年9月，頁447-462。
- 19.蘇志強、曾平毅、董宜婷，「桃園地區高齡者交通事故特性分析」，*103年道路交通安全與執法研討會論文集*，臺灣：桃園縣，民國103年9月，頁463-478。
- 20.曾平毅、林豐博、蘇振維、張瓊文，「臺灣高速公路坡度路段設計之代表性車輛」，*中華民國運輸學會第二十九屆學術論文研討會論文集*，臺灣：南投縣，民國103年12月，頁437-456。
- 21.曾平毅、林豐博、蘇振維、歐陽恬恬，「臺灣高速公路坡度路段車流特性之研究」，*中華民國運輸學會第二十九屆學術論文研討會論文集*，臺灣：南投縣，民國103年12月，頁457-472。
- 22.曾平毅、顏于婷，「高雄市機車高肇事路口改善之研究」，*中華民國運輸學會第二十九屆學術論文研討會論文CD*，臺灣：南投縣，民國103年12月。